Qualité d'abord
Voici la montre qu'il faut choisir
la montre LEBEM
MOUVEMENT ANCRE 15 RUBIS FABRICATION SOIGNÉE - GRANDE PRÉCISION
BESANÇON a repris ses belles fabrications de qualité mais la production est encore limitée et seuls LEBEM peut offrir un choix incomparable de montres-bracelets pour hommes, dames et jeunes gens à des prix Im-bat-ta-bles.
Bulletin de GARANTIE LEBEM avec chaque montre. Echange admis.
HORLOGERIE DE BESANÇON LEBEM
Acheter directement à l'
14 rue de Bretagne 14
PARIS 3e
MÉTRO : ST-SÉBASTIEN-FROISSART
★MONTRE LEBEM - EXACTITUDE MÊME ★ MONTRE LEBEM - EXACTITUDE MÊME★

SAMEDI 28 DEC. 1946
5e ANNEE
N° 779
100, rue Réaumur Paris. Gut. 80-60
4 francs

France-soir

DÉFENSE DE LA FRANCE — FONDÉ SOUS L'OCCUPATION (14 JUILLET 1941)

est une création des
LAMES ILE DE FRANCE
Méfiez-vous des imitations!

DERNIÈRE ÉDITION

28 AN 1946

ETAT D'ALERTE A SAÏGON

où le général Leclerc arrive aujourd'hui

Nos troupes repoussent de fortes attaques à Phu-Lang-Tuong et Nam-Dinh

Hanoï est toujours soumise au blocus

(De notre correspondant particulier Bernard DRANBER.)

SAIGON, 27 décembre (via Western Union).

DEPUIS hier soir, Saïgon est sous le coup de l'état d'alerte. Le couvre-feu est à 22 heures. De nombreuses patrouilles circulent dans la ville ; tous les militaires de l'armée ont reçu interdiction de circuler après le couvre-feu. La psychose de guerre règne. Les soldats sont consignés, les permissionnaires rappelés, les rapatriements suspendus. Ils se promènent en armes dans la ville. Les voies de communication sont gardées militairement.

Le commandement militaire a-t-il eu des renseignements lui permettant de supposer une proche action militaire vietnamienne en Cochinchine ou a-t-on mis sur pied un tel dispositif parce que les milieux militaires français cherchent à impressionner la mission ministérielle ? En tout cas, M. Moutet a passé sa journée selon le programme réglé officiellement.

Après avoir entendu l'exposé de la situation militaire dans le nord de l'Indochine qui lui a été fait par un officier d'état-major, il a reçu la visite d'une délégation du gouvernement de l'Indochine. Quoiqu'un accord total semble régner entre la mission ministérielle et le haut-commissariat, on a l'impression dans les milieux bien renseignés qu'on ne facilite pas le travail à M. Moutet.

Le général Leclerc est attendu à Saïgon ce matin entre 10 et 11 heures (17 heures, heure locale). Il a quitté Calcutta hier soir.

Le général Valluy, commandant supérieur des troupes françaises d'Extrême-Orient, est parti ce matin par avion pour Hanoï.

Ho Chi Minh négociera-t-il avec Moutet ?

Le gros événement de la journée est l'information publiée par le journal « Indo-France » et dont voici le texte : « On a annoncé de source officielle que le gouvernement du président Ho Chi Minh serait actuellement à Hadong, à 15 kilomètres au sud-ouest d'Hanoï. D'autres milieux prétendent que le gouvernement serait à Sontay, à 30 kilomètres au nord-ouest de Hanoï. Certains veulent voir dans cette information l'intention du gouvernement vietnamien de reprendre des contacts directs avec M. Moutet afin d'arriver à la cessation des hostilités et une solution pacifique.

Le second fait marquant est l'échec complet de l'appel à l'insurrection générale lancé par Ho Chi Minh. En effet, si quelques rafales de mitrailleuses ont été tirées à Saïgon et si un convoi a été attaqué dans la région de Nha Trang, en Sud-Annam, la situation est restée calme dans l'ensemble.

Forte activité des Vietnamiens dans la région de Hanoï

SAIGON, 27 décembre (Dép. « France-soir »).

● **HANOI.** — La situation n'a guère changé à Hanoï où les bandes Tu Vi (milices vietnamiennes) tiennent toujours la ville indigène et les quartiers chinois et hindous.

Par ailleurs, la ville est toujours encerclée et il semble que le plan de guerre de Giap, ministre de la Guerre d'Ho Chi Minh, soit de poursuivre le blocus jusqu'à ce que la cité soit privée de ravitaillement, ce qui amènerait des troubles sérieux.

Par ailleurs, l'état major publie le communiqué suivant (27 décembre, à 0 h.) sur les opérations suivantes :

● **BAC-NINH.** — Rien d'important à signaler.

● **PHUALANG-TUONG.** — La colonne qui a dépassé Dap-Cau avance vers Phualang-Tuong où les Vietnamiens, renforcés par de nombreuses troupes venues du Nord, augmentent leur pression sur nos postes. Une violente attaque a été repoussée à 2 kilomètres au nord de Phualang-Tuong.

● **NAM-DINH.** — Nam-Dinh a été attaqué à 4 heures du matin par des éléments Tu Vi. Ils ont été repoussés après un violent combat.

1 SUITE PAGE 3

MYSTÈRE SUR L'AVION TOMBÉ DANS LA MANCHE

Londres : « Recherches infructueuses »
Paris : « On ne sait rien »

LONDRES, 27 décembre (A.P., A.F.P.). — Un avion militaire français s'est abattu en mer au large de Brixham (Devon).

Deux S.O.S.

Les autorités aéronautiques britanniques communiquent que l'avion a émis un premier S.O.S. avant deux heures du matin pour signaler qu'il avait dû opérer un amerissage forcé avec plusieurs passagers à bord.

Un second S.O.S. à 4 heures précisait que l'avion en danger s'enfonçait. L'avion n'a plus donné signe de vie depuis..

D'après la même source, des recherches ont été entreprises ce matin par les bateaux de sauvetage de Brixham et de Salcombe, mais sans résultat.

L'A.F.P. annonce également qu'à 9 h. 30 aucune trace de l'avion en détresse n'avait été découverte.

En contradiction avec ces renseignements, l'A.P. télégraphie qu'un bateau de sauvetage aurait vu flotter l'avion à environ 25 kilomètres au sud-est de Brixham, mais cette nouvelle n'a pas été confirmée.

L'amirauté fait savoir qu'une frégate a atteint le point de chute de l'avion, mais qu'elle n'a trouvé aucune trace de l'appareil.

Les autorités civiles et militaires françaises affirment, à 15 h. 30, qu'aucun avion français, militaire ou civil, n'est — après vérification porté manquant.

PARCE QUE CETTE FEMME EST ENTRÉE EN PYJAMA CHEZ SON VOISIN...

...on a arrêté la bande aux 300 millions de faux billets

Cinq millions de faux billets de cent francs saisis ; quatre arrestations et, pour l'avenir prochain, la mise hors d'état de nuire de toute la bande de faussaires qui a mis en circulation pour 300 millions de fausses coupures, tel est le bilan de la nouvelle opération de la Police judiciaire.

L'inspecteur principal Binard et son collègue Chouard, se présentant comme acheteurs, étaient entrés en contact, place Pigalle, avec un des chefs des faussaires, Patrice Laudauer, 49 ans, dit « Riton-les-Biftons ».

Rendez-vous fut pris pour mardi. Au volant de sa voiture, l'inspecteur Chouard, suivi par une voiture de la police, prit à son bord « Riton-les-Biftons » et sa maîtresse Estelle Leloup, surnommée « L'Aimée ».

Rue Durantin, au moment où, comme convenu, la femme remettait, pour 250.000 francs, 5.800 fausses coupures de 100 francs au « client », celui-ci brusquement sortit son revolver :

— Police !...

Au moment où les policiers perquisitionnaient rue Germain-Pilon, au domicile de Riton, une femme en pyjama, Louise Billien, dite « La Poupée », entra « en voisine ». Curieux, les inspecteurs se rendirent chez elle. Ils y découvrirent quatre millions de faux billets prêts à être livrés.

Peu après, ils arrêtaient Edouard Delaby.

La bande passa aux aveux : 300 millions de faux billets avaient été imprimés par une « imprimerie volante » et vendus en France, en Algérie et en Belgique.

Les deux faussaires Baptiste Landauer et Edouard Delaby ont déjà été condamnés dans une affaire de faux dollars et de faux billets tricolores imprimés aux Etats-Unis. Delaby, qui avait fait appel, était peu après acquitté.

TABARIN EST FERMÉ PAR LE PRÉFET DE POLICE

« Tabarin » a reçu, ce matin, du cabinet du préfet de police, un ordre de fermeture. Il s'agit d'une sanction prise à la suite des « incidents » de la nuit du réveillon. Quels sont ces « incidents » ?

Au bal « Tabarin », on nous répond :

« Un peu après minuit, les inspecteurs de police se sont présentés chez nous, comme dans d'autres cabarets parisiens, pour procéder à des vérifications d'identité. Le spectacle était en cours, la direction s'opposa à ce qu'il fût interrompu pendant l'opération policière.

« Le commissaire, qui dirigeait les inspecteurs, ayant reçu l'affirmation qu'on ne soupait pas à « Tabarin », qu'on y buvait simplement le champagne, celui-ci déclara : « Ma mission est donc sans objet, puisque nous sommes là pour relever l'identité des « soupeurs ».

Les clients ne furent donc pas dérangés et les policiers se retirèrent. Mais aujourd'hui, l'insubordination de la direction, qui ne s'est pas montrée assez souple à l'égard de la police, trouve sa punition.

Le fils de Marga d'Andurain :

« Ma mère est victime de ses ennemis de Syrie »

La comtesse est écrouée à Nice

NICE, 27 décembre. (De notre corresp. part., par téléphone). — Bien que la police niçoise observe toujours la même discrétion sur l'affaire Marga d'Andurain et sur les raisons qui l'ont fait appréhender, on a pu savoir, hier, qu'un mandat d'amener avait été envoyé télégraphiquement par le juge d'instruction parisien, M. Golléty.

Marga d'Andurain partira donc incessamment de Nice pour Paris. En attendant elle a subi dans les locaux de la Sûreté nationale, à Nice, l'interrogatoire d'identité, les inspecteurs n'étant pas habilités à procéder à un interrogatoire sur le fond.

Le fils accuse

Jacques d'Andurain, fils de la comtesse, qui, après un interrogatoire du commissaire Courtant, à Nice, ne fut pas autrement inquiété, est à Paris où il plaide avec chaleur la cause de sa mère, et il accuse.

— Ma mère, dit-il en substance, est victime de gens qu'elle connut en Syrie et dont elle se fit des ennemis. Les plus acharnés à lui nuire seraient un capitaine et un médecin major, celui-là même que je commissaire Courtant entendit à Alger.

Et Jacques d'Andurain ajoute : « Ma mère n'aura pas de mal à confondre ses accusateurs. »

Magda d'Andurain a pris comme avocat Me Marie-Louise Jacquier, fille de M. Marcel Cachin.

Marga d'Andurain, avant son départ pour l'Egypte en 1928, photographiée avec son mari Pierre d'Andurain.

Un mari outragé livre à la justice l'ex-haut-commissaire à l'Agriculture PIERRE MATHÉ

Le commissariat des Batignolles était il y a quelques jours le théâtre d'une scène tragi-comique : un mari outragé portait plainte contre le séducteur de sa femme, et comme celui-ci se défendait vivement, son dénonciateur poussa plus loin l'accusation.

— Quand on est en situation irrégulière...

Les policiers, intrigués, se livrèrent à une enquête.

Celle-ci révéla que Pierre Mathé n'était autre que l'ancien haut-commissaire à l'Agriculture du gouvernement de Vichy, qui devait être jugé prochainement par contumace.

COLETTE AVOUE AVOIR VOLÉ "LA PERLE D'ASIE"

LIÈGE, 27 décembre (A.F.P.). — Yvon Colette, actuellement détenu à la prison Saint-Léonard, a avoué être l'auteur du vol de la fameuse « Perle d'Asie ».

Il a reconnu avoir dérobé le joyau au secrétariat des Missions étrangères de la rue du Bac à Paris.

Simone Renant, Madeleine Sologne, Pierre Renoir, Fernandel, Duvalex et Urbino, venus collectivement au ministère des Finances, ont inscrit sur le bulletin de visite que leur présentait l'huissier de service : « Délégation des artistes de la C.G.T. ».

Ils représentaient, en effet, tous les artistes, petits et grands, et ils venaient essayer d'obtenir de M. Gache, directeur général des contributions directes, un dégrèvement.

Celui-ci, comme une grande « vedette », les a fait attendre pendant 10 minutes dans l'anti-chambre 42.

En demi-cercle autour du bureau directorial, les artistes ont discuté ferme. De temps à autre, la voix de Pierre Renoir parvenait à « trouer » la muraille :

— Nous avons des frais énormes, monsieur le Directeur !

A la sortie, Madeleine Sologne protesta énergiquement contre notre reporter photographe : « Non, surtout pas de photo, pas de publicité ». Mais Fernandel, rejoint quelques instants après, nous déclarait :

— Les pourparlers ont été très cordiaux. Nous attendons maintenant avec espoir les résultats.

Et le rideau tombait sur « leur » nouvelle et étrange pièce.

Le relèvement des tarifs de l'électricité serait de 40 %

M. Lebrun, administrateur de l'Electricité de France, a précisé que le chiffre d'augmentation de 50 % annoncé sur les tarifs était nettement supérieur aux prévisions établies. Un nouvel aménagement des tarifs porterait le relèvement au taux de 40 % environ.

Les U.S.A. ont repris la Coupe Davis

Les tennismen des U.S.A. Kramer et Schroeder, en arrachant le double par 6-2, 7-5 et 6-4 aux Australiens Bromwich et Quist, se sont assuré une troisième victoire.

(Voir détails en rubrique sportive.)

LA VIE COMMENCE DEMAIN

LE GRAND REPORTAGE D'ANDRÉ LABARTHE

A 1.600 à l'heure l'avion Paris-New-York battra le téléphone

PENDANT 1 H. 10, CES VEDETTES ONT JOUÉ UN NOUVEAU ROLE CELUI DE "DÉLÉGUÉ"

Dans la stratosphère les passagers des paquebots de l'air pourront prendre leur bain ou assister au grand match du jour

WASHINGTON, .. 1946.

DEPUIS Paris, j'ai parcouru plus de 60.000 kilomètres en avion et je ne suis pas à la fin. Ce sont les temps modernes qui m'entrent dans la peau. Pour aller d'une usine à l'autre, d'un laboratoire à l'autre, d'un lieu d'avenir à un avant-poste, j'ai pris l'avion. J'ai toujours ma valise de toile dans la soute à bagages et ma machine à écrire à la main. Comme moi, il y en a 20.000 qui, chaque nuit, dorment dans les airs et vont le jour à des rendez-vous d'affaires à même le sol. Mon affaire à moi, c'est d'observer leurs machines à fabriquer les temps nouveaux et à lire dans les lignes de la main de leurs robots.

La terre est grise ou ensoleillée, rouge dans le Colorado, verte dans le Connecticut, fumeuse à Détroit, jaune sous les moissons du Far West, et les montagnes ont l'air de papier froissé. Mais l'avion m'aide aussi beaucoup à déchiffrer les perspectives de ces pays de contraintes, de ces temps de base à deux dimensions. D'abord, il force au rêve. Ici, on bourlingue au-dessus de la planète entre les étoiles du ciel et les constellations des villes, dans un monde qui est un tout illimité.

Un aérodrome dans chaque bourg

Dans l'âge de l'air qui commence, on mesurera les distances en heures, non en kilomètres. Chaque bourgade aura son aérodrome, sa porte du ciel. On ira en vacances dans des pays de lumière que l'on ne voit aujourd'hui que sur les écrans des cinémas, aux Indes chez les résignés, en Egypte chez les momies, en Amérique du Sud chez les fanatiques, en Chine chez les philosophes. Et le prix des vacances sera moins élevé que la traversée de l'Atlantique. On partira en balade mondiale en Superclipper à 120 passagers logés dans des cabines d'aile, et le matin on se rasera derrière le bord d'attaque en plastique transparent d'une aile volante à moteur-fusée en regardant au passage les orages se hausser à l'horizon. Le rayon d'action dépassera 16.000 km. à 550 km.-h. Ce n'est rien. Les moteurs seront entièrement logés dans les plans et accessibles en plein vol par le couloir-longeron. C'est en construction.. New-York-Londres se fera en 8 heures et coûtera 100 dollars. La location s'ouvre incessamment.

Glenn L. Martin a dessiné un avion de 125 tonnes à 6 moteurs transportant une cargaison de 25 tonnes, soit l'équivalent de 100 passagers, de leurs bagages et du fret. Consolidated Vultee étudie actuellement un avion à 400 places. Sur le Douglas D.C.-7, 12.000 chevaux portent 70 tonnes à 12.000 km. et à 482 à l'heure. Un jour prochain, l'avion possédera tous les conforts et les luxes du paquebot : douche, salle de bain et d'insolation, salle de jeux, salle de cinéma et de télévision. Une idée de ses dimensions nous est donnée par le « Mars », construit pour la marine américaine comme hydro-bombardier de patrouille, mais aujourd'hui converti en cargo, et qui possède des soutes d'une contenance de 113 m3. Il a deux gouvernails d'une hauteur de 4 mètres et des ailerons plus longs que les ailes d'un avion de chasse.

Les paquebots volants deviendront de plus en plus grands. Il n'y a aucune limite aux dimensions de l'avion ; sa seule limite sera la cargaison qu'on lui demandera de transporter. On construira bientôt des appareils de 200 tonnes. Des avions stratosphériques volant à 13.000 mètres d'altitude, loin au-dessus de la

2 SUITE PAGE 3

LE CONSEIL DE LA REPUBLIQUE ELIT SON PRESIDENT

Quatre candidats : MM. Marrane, Champetier de Ribes, Gasser et Roubert

LE Conseil de la République s'est réuni à 15 heures pour élire son président. Quatre candidats étaient en présence : les communistes présentent M. Marrane, leur président de groupe ; le M.R.P. met en avant M. Champetier de Ribes et les radicaux ont fixé leur choix sur M. Gasser, l'actuel président étant le doyen d'âge.

Les socialistes ont attendu midi pour faire connaître leur candidat. C'est M. Alexandre Roubert, président du groupe S.F.I.O.

Cette élection est suivie avec intérêt par les partis politiques, car elle influera sur l'interdépendance des présidences et, partant, sur la course à l'Elysée.

252 validations

Le Conseil de la République, qui a tenu ce matin une séance « sans histoire », a validé 252 de ses membres sur 255, se réservant de se prononcer ultérieurement sur le cas des élus du département de Constantine, au nombre de 2, et sur celui d'un conseiller de la Haute-Loire, M. Chambriart, à qui l'on reprocherait son attitude pendant l'occupation.

Dès cet après-midi, le Conseil va pouvoir procéder à l'élection de son président. La lutte semble devoir se circonscrire entre trois personnalités : MM. Champetier de Ribes, désigné par le groupe M.R.P. ; Marrane, candidat des communistes, et Gasser, doyen d'âge, présenté par le Rassemblement des gauches.

La candidature de ce dernier pourrait bien n'avoir qu'un caractère symbolique. Dès lors, M. Champetier de Ribes serait directement opposé à M. Marrane.

La composition du Conseil de la République

Le « Journal officiel » publie aujourd'hui la répartition des 260 sièges actuellement pourvus parmi les différents partis au Conseil de la République :

Communistes, 72 apparentés, 6; Groupe de l'Union démocratique du Manifeste algérien, 4; Groupe des Républicains indépendants, 12; Mouvement Républicain Populaire, 70; apparentés, 3; Parti Ré-

3 SUITE PAGE 3

GRAND CHOIX
PRIX BAS
52 CHAUSSÉE D'ANTIN
TRI 68-19
STUDIO DU MEUBLE
MAGASINS OUVERTS DIMANCHE 29

T.S.F FACE MÉTRO ménilmontant
Samedi Dimanche Lundi
EXPOSITION DES GRANDES MARQUES
VARNETT RADIO
135 BD. DE MÉNILMONTANT
VENTE à crédit
LIVRAISON immédiate
PUBLIVITAL 45

Les souvenirs inédits de **MAURICE CHEVALIER**

A la conquête de Paris

UN BOUT D'ESSAI TOURNÉ PAR LA METRO-GOLDWYN m'a fait engager par la Paramount

Et c'est ainsi qu'un jour, Yvonne Vallée et moi partîmes pour Hollywood.

Après avoir, dès son retour de captivité, chanté avec Mistinguett, puis connu le succès dans des numéros où il paraissait seul, habillé en dandy, Maurice Chevalier a atteint la gloire en 1921 *avec* Dédé. *Son moral a connu pourtant des hauts et des bas. Un jour, à* 33 *ans, il a voulu se suicider. Yvonne Vallée est devenue la compagne de sa vie.*

PAR un matin ensoleillé de 1926, nous passons, Yvonne Vallée et moi, devant le maire et le curé de Vaucresson. Nous pensions avoir tout fait pour que la cérémonie ait lieu incognito. Une nuée de photographes, de journalistes a envahi la mairie, et c'est dans une symphonie de déclics que nous prononçons le « oui » sacramentel. Allons-nous vers le bonheur ? Une autre vie va commencer.

Dans la nouvelle revue, le public trouve un piment nouveau à me voir évoluer seul, au milieu des beautés du Casino. De me sentir plus libre me double à moi-même la joie de mon métier. J'ai, dans ce spectacle, des scènes excellentes et de très bonnes chansons. Mon tour de chant s'agrémente de deux chansons américaines : « Gonna get a girl » et « Miss Anabelle Lee » et tout me paraît si facile avec les salles débordantes du Casino que je devrais être le plus heureux du monde si...

Gai sur la scène, triste chez moi

...si ma vie intime avec Yvonne répondait plus à ce que j'en espérais le jour où, croyant jouer franchement le jeu, je lui donnai mon nom... Je ne sais qui blâmer. Elle ? Moi ? Mon métier ? Toujours est-il que notre existence est un train de devenir tout trialement un enfer et que les seuls moments où je me réjouis sont ceux qui me voient exercer ma profession sur le tremplin. Dédoublement !

Et pourtant, je lui suis fidèle. Mais je ne puis, malgré tous mes efforts, arriver à lui donner la confiance nécessaire à l'harmonie d'un couple. Le sort, qui me fait si bien réussir dans ma profession, nous défend de vivre en paix dans notre intérieur.

Encore une fois, je veux mettre tout ce triste échec sur le compte de ma maladresse. Je n'ai probablement pas su calmer comme il l'aurait fallu son tempérament peut-être particulièrement disposé à la suspicion. Le fait de me sentir si injustement surveillé m'a peut-être rendu moi-même, par réaction masculine, trop nerveusement susceptible. Platon a écrit, paraît-il, que les hommes et les femmes sont les moitiés d'un même ancien corps, qui se recherchent dans toute l'éternité. Quand les deux moitiés coïncident exactement, c'est l'Amour Idéal. La rencontre céleste !

Il faut croire qu'Yvonne et moi nous sommes lancés l'un contre l'autre sans assez de discernement. Le temps devait être à l'orage ce jour-là et l'obscurité complète. Et pourtant, j'espérais tant de nous deux, dans mon désir et mon besoin de tiède affection réciproque ! Nous passons néanmoins pour un couple si gentil, si assorti ! Il ne nous reste donc qu'à continuer à jouer aux autres et à nous-mêmes la lugubre comédie.

Quoi que le plus envié des artistes, je mène une vie bien décourageante. Je ne sais que faire. Divorcer ? Plus possible. Continuer cette vie ? Lamentable ! Et puis, je crois que ce qui m'enfonce le plus dans cette triste indécision est que j'ai une peur maladive de me retrouver seul. Je tremble que mes nerfs ne redégringolent devant la responsabilité d'avoir, solitaire, à faire face à tous les dangers qui harcèlent un personnage si populaire. Yvonne n'est pas heureuse, loin de là. Quant à moi, je me sens me noyer.

Et dire que tous ceux qui viennent chaque soir m'écouter m'envient probablement. Mon genre est tellement gai ! Je représente un personnage si optimiste, tellement maître de ma destinée !

Pauvre bougre !

Mon premier film

— Il y a un monsieur qui dit être Mr Thalberg, directeur de la Metro Goldwyn Mayer à Hollywood. Il demande à vous voir. Il est avec une très jolie femme.

— Thalberg ? Connais pas. Enfin, faites entrer.

Arrive un homme extrêmement jeune, presque timide, accompagné d'une femme absolument ravissante.

Je ne sais pourquoi, je ne les prends pas au sérieux. Il me dit qu'il voudrait faire faire un bout d'essai avec moi pour voir si je suis photogénique : il pourrait, dans ce cas, me proposer un engagement pour Hollywood. Presque nerveusement, je lui réponds que je ne passe plus d'audition. Qu'avec moi on m'engage ou on ne m'engage pas, mais que l'idée de me faire faire un bout d'essai me semble tout simplement humiliante. Au fond, je pense qu'il bluffe et n'a pas du tout l'importance qu'il se donne. Il se retire calmement et c'est alors que Max Ruppa qui, depuis quelque temps déjà, est avec moi en qualité de secrétaire, me dit, très ému :

— Mais, Maurice, vous ne savez donc pas que vous venez de rabrouer l'homme le plus important du cinéma américain : Irving Thalberg, et que la femme qui l'accompagnait est son épouse, Norma Shearer !

— Quoi ? Ce petit gars-là est si important que cela en Amérique ? Courez après lui, Ruppa ! Faites-lui mes excuses. Dites-lui que c'est entendu, que je lui ferai demain un bout d'essai et que je demande simplement qu'il me fasse cadeau du positif si l'affaire ne se conclut pas par la suite. Je le garderai comme souvenir.

Le lendemain, dans un studio de Vincennes, je fus pris en train de marcher, de m'asseoir, de sourire.

De face, de profil. Le cameraman était Américain et voyageait avec Thalberg uniquement pour photographier les nouvelles personnalités que le grand patron jugeait dignes d'un bout d'essai. On me fit « visionner » le jour suivant et je fus agréablement surpris de me trouver, pour la première fois, un visage possible sur l'écran. Quelques essais antérieurs m'avaient totalement découragé quant aux chances de mon physique au cinéma.

Toutefois, nous ne nous mîmes pas d'accord pour signer le contrat et je conservai comme convenu le bout d'essai.

Il y a dans la salle, ce soir, Jesse Lasky, le directeur de Paramount Pictures.

— Et alors ? Ça me fait une belle jambe !

Ce qui n'empêche pas que, douze heures plus tard, j'avais en poche un contrat dûment signé pour aller faire un film avec option pour un long contrat aux Studios Paramount, à Hollywood. Ça s'était passé avec une rapidité incroyable.

Après m'avoir entendu chanter en anglais, Lasky était venu dans ma loge. On commençait à connaître le cinéma parlant, et il désirait aussi me faire faire un bout d'essai.

— Ne vous fatiguez pas, monsieur Lasky, j'en ai un que j'ai fait dernièrement... Il y a deux semaines.

— Venez me le montrer demain à 11 heures.

A midi, j'avais un contrat pour six semaines avec option grâce à un bout d'essai pris par son concurrent Thalberg, de la Metro Goldwin Mayer. Voyages payés aller et retour de Paris à Hollywood, pour Yvonne et moi.

A partir de ce jour, la publicité américaine s'empara de ma personne et Lasky et moi nous fûmes photographiés, interviewés sur toutes les coutures.

Suivant les méthodes d'Hollywood, une somme énorme fut employée à rendre mon début dans le septième art le plus retentissant possible. Des soupers de critiques, d'artistes furent donnés en mon honneur et offerts par la firme. Des discours d'adieux me furent faits par les personnages les plus importants de la profession. Un dernier engagement à l'Apollo vit s'écraser la foule des Parisiens venue une dernière fois applaudir le sensationnel personnage que m'avait fait devenir la volonté de Paramount.

Yvonne et moi, au milieu de ce cyclone publicitaire, nous nous sentions enlevés comme sur un tapis magique où tout déjà me paraissait faux et disproportionné.

— Au revoir, Maurice !

— Bonne chance, Maurice !

— Reviens-nous, Maurice !

La gare Saint-Lazare est noire de monde. Des fleurs. Des éclairs de magnésium. En route pour New-York et Hollywood.

Je suis bourlingué dans une partie où déjà je me sens exploité par des procédés qui me dépassent et me choquent.

Si jamais je rate, bon Dieu... Quelle dégringolade ! Quel retour ridicule !

Avant de partir, j'ai revu maman. La pauvre vieille, pourtant si lasse, sourit, toute fière de ce qui m'arrive.

FIN

Copyright by France-soir, *Maurice Chevalier and Editions Julliard. Reproduction, même partielle, interdite.*

(1) Voir *France-soir* des 17 au 20, 22, 25, 27 décembre.

Maurice Chevalier dans un de ses premiers films : « Le vagabond bien-aimé ».

L'HOROSCOPE QUOTIDIEN

JOURNEE DU VENDREDI 27 DECEMBRE

Jusqu'à 14 heures, un désaccord Lune-Jupiter nous rendra insouciants, prompts à la distraction, à la musardise, accessibles aux mirages, enclins aux dépenses inutiles. Un brin de bon sens vers 16 heures, favorable aux achats, aux petites décisions d'ordre pratique. Puis une vague de caprice submergera la soirée

Les enfants nés ce jour

seront intelligents, ingénieux mais ne soutiendront leur effort que dans les tâches de leur goût. Les éduquer en conséquence.

Si ce jour est celui de votre anniversaire

vous saurez utilement tirer parti des occasions offertes souvent à l'improviste. Ne vous irritez pas d'un contre-temps ou d'un échec. Ils seront souvent le fait de votre insouciance ou de votre humeur un peu instable.

DANY-ROY.

ET VOICI UNE HISTOIRE DROLE

Extrait d'une émission de la Radiodiffusion française :

« Nous nous excusons de cet incident technique indépendant de notre volonté. Et nous vous prions d'écouter maintenant un radioreportage. Nous vous rappelons que nos radioreportages ne sont jamais enregistrés et vous parviennent donc directement. Cette émission que vous entendez en ce moment n'est en conséquence pas un disque, pas un disque... pas un disque... pas un disque... pas un disque... (Ici nouvel incident technique.)

(*Transmise par un lecteur, M. René Puibas, 5, rue Debrousse, Paris-XVIe arr.*)

Allez au théâtre...

OPERA, 20. Roméo et Juliette.
OPERA-COMIQUE, 20.45. Madame Butterffy.
COMEDIE-FRANÇAISE (Sal. Richelieu) 20.15. Cyrano de Bergerac. — Salle Luxembourg, 20.45. Les mal aimés.
AGNES-CAPRI, 20.45. Le Tourbillon.
AMBASSADEURS, 21. et. Secret.
AMBIGU, 21. L'Homme qui assassina.
ANTOINE, 20.30. Putin resp., Morts ss sépult.
APOLLO, 21. Un homme sans amour
ATELIER, 20.45. Roméo et Jeannette.
ATHENEE, 20.30. La Folle de Chaillot
BOUFFES DU NORD, 20.30. Roi sans amour.
BOUFFES-PARISIENS, 20.45. Avant le derby.
CAPUCINES, 20.45. Revue des Capucines.
CH. DE ROCHEFORT, 20.15. Les créanciers.
CHATELET, sam. 20.30. Chasseurs d'images.
CHOPIN-PLEYEL, 21. Foire de St-Barthélemy.
COM. CH.-ELYSEES sam 21 h. L'échange.
COMED. WAGRAM, 21. On demande un menage.
DAUNOU, 21. Dans sa candeur naïve.
EDOUARD-VII, 21. Des souris et des hommes.
GRAMONT, 21. Plainte contre inconnu.
GRAND-GUIGNOL, 21. Bateau des mille caresses
GYMNASE, 20.45. Les Parents terribles.
HEBERTOT, 20.45. L'Aigle à deux têtes.
HUMOUR, 21. George Sand.
LA BRUYERE, 21. Un ange passe.
MADELEINE, 21. Jeux d'esprit.
MARIGNY, 20.150. Hamlet.
MATHURINS, 21. Crime de lord Art. Savile (répétition A).
MICHEL, 20.45. Quand le diable y serait.
MICHODIERE, 20.45. Auprès de ma blonde.
MONCEAU, 21. M. de Falindor.
MONCEY, 21. Vire-Vent.
MONTPARN.-G.-BATY, 21. Mégère apprivoisée.
NOCTAMBULES, 21. Les Revenants.
NOUVEAU-LANCRY, 21. Au bout du monde.
NOUVEAUTES, 21. George et Margaret.
ŒUVRE, 20.45. Bonne chance Denis.
PALAIS-ROYAL, 21. Descendez on vs demande.
PIGALLE, 20.45. Huon de Bordeauxx.
PTE-ST-MARTIN, sam.21. Mort revient de suite
POTINIERE, demain. Chiche.
RENAISSANCE, sam. 20.45. Quatre femmes.
STUDIO CH.-ELYSEES, 21. Vin du souvenir (première représentation).
SAR.-BERNHARDT, 20.45. La Terre est ronde.
TH. CH.-ELYSEES, 21. Ballets des Ch.-Elysées.
THEATRE DE PARIS, 21. Valérie.
PAL. CHAILLOT, 14. Cendrillon ; 17.30, Le Poussin.
TH. DE POCHE, 21. La Pomme rouge.
TH. SAINT-GEORGES, demain. Le Burlador.
VARIETES, sam. 21. César.
VERLAINE, 21. Huis clos.
VIEUX-COLOMBIER, 21. Ubu Rol.

OPERETTES

ALHAMBRA, 20.45. La bonne hôtesse.
CAS. MONTPARNASSE, 20.45. Belle de Cadix.
GAITE-LYRIQUE, sam. 20.15. Chansons gitanes.
MOGADOR, 20.45. No, No, Nanette.

VARIETES

CAVEAU REPUBLIQ., 21. René Paul, I Cenarg
COUCOU, 21. Quand Cannes... cancanne.
DEUX-ANES, 21. Le professeur Prune.
DIX-HEURES, 22. Rude la paix.
LUNE-ROUSSE, 21. Dans un fauteuil.
A.B.C., 15-21. Marie Dubas, Orion le Tueur.
BOBINO, sam. 21. Variétés.
CAS. DE PARIS, 20.30. Paris extra dry.
CONCERT MAYOL, 15-21. O N. U.
ETOILE, 21. orges Ulmer.
EUROPEEN, sam. 21. J'y crois.
FOLIES-BERGERE, 20.15. C'est de la folie.
LIDO, 23. Floor Show.
PETIT CASINO, sam. 21. En r'venant d'la revue
TABARIN, à partir de 21.30. La joie renait.
MEDRANO, sam. 21. Maria Valente.
CIRQUE D'HIVER, sam. 21. Bougtione.

...et au cinéma

Films français

AGRICULTEURS. La Symphonie pastorale.
BALZAC, Macadam.
CINEAC-MADELEINE. La Symphonie pastorale
CINECRAN, Destins.
COLISEE. La Belle et la bête.
ELDORADO, Destins.
HELDER, Macadam.
IMPERIAL, Destins.
MADELEINE. La Belle et la bête.
MARIGNAN, Les Portes de la nuit.
MARIVAUX, Les Portes de la nuit.
NIEL. (Le Capitan (2e epoque).
NORMANDIE, Martin Roumagnac.
OLYMPIA, Martin Roumagnac.
PANTHEON, Un Revenant.
PORTIQUES, Destins.
LE PARIS, Le Visiteur.
ROYAL-HAUSSMAN (Méliès), Père Tranquille.
ROYAL-HAUSSMANN (stud.), La Bête humaine
SCALA, Macadam.
VIVIENNE, Macadam.

Films parlant anglais sous-titrés

ARTISTIC, Rendez-vous à minuit.
AVENUE, Les cinq secrets du désert.
BIARRITZ, Brève rencontre.
BONAPARTE, Rendez-vous à minuit.
BROADWAY, Le Retour de Topper.
CAMEO, La Sauvagesse blanche.
CESAR, Une partie de campagne.
CINE-OPERA, Chercheurs d'or (Marx Brothers).
CINE-PRESSE-CH.-ELS, Au pays du rythme.
CLICHY-PALACE, Rome ville ouverte.
CLUB DES VEDETTES, Toute la ville en parle.
DELAMBRE, La folle alouetet.
ELYSEES-CINEMA, Dixie.
EMPIRE, Fantasia.
ERMITAGE, Intrigante de Saratoga.
FRANÇAIS, Arsenic et vieille dentelle.
G.-ROCHECHOUART, Mort n'était pas au rdz-vs
LORD-BYRON, Chercheurs d'or.
MARBEUF, Des souris et des hommes.
NAPOLEON, Captain Kidd.
ROYAL HAUSSM. (club), Symphonie magique.
LA ROYALE, Le signe de Zorro.
RADIO-CINE-OPERA, Au pays du rythme.
STUDIO-28, Aventures de Laurel et Hardy.
TRIOMPHE, Rhapsodie en bleu.
URSULINES, Citizen Kane.

Films parlant anglais doublés

ATLANTIC, Impossible amour.
CINEMONDE-OPERA, Le signe de /orro.
CINEPRESSE CLICHY, Pinocchio.
CINEPRESSE TERNES, Pinocchio.
CINEPRESSE RASPAIL, Le Livre de la jungle.
CINEPR. REPUBLIQUE, Le Livre de la jungle
GAUMONT-PALACE, Bal des sirènes.
GAUMONT-TH, 3 mariages de Laurel et Hardy.
MAX-LINDER, Intrigante de Saratoga.
MOULIN-ROUGE, Vendetta.
PALACE, Capitaine Kidd.
RADIO-CITE BASTILLE, Le Livre de la jungle.
RADIO-CITE MONTPARN, Le Livre de la jungle
PARAMOUNT, Les cinq secrets du désert.
REX, Bal des sirènes.
ST-LAZARE-PASQUIER, Les Clés du royaume.

Films suédois

CORSO, Meurtre au Grand Nord.
PAGODE, Le Collège s'amuse.

Presse filmée

CINEMA DES CHAMPS-ELYSEES.
CINEPHONE ITALIENS.

Les conseils de Philomène

Porc à la berrichonne

Voici des côtes de porc « boulangère » qui sont un délice, et un plat de transition entre les deux Réveillons.

Coupez en rondelles minces comme des feuilles de papier 400 gr. de pommes de terre et 100 gr. d'oignons. Jetez le tout dans une poêle contenant 6 cuillerées de beurre ; remuez l'ensemble doucement à la cuiller de bois jusqu'à ce que tout soit un peu rissolé ; retirez ensuite les légumes à l'écumoire. Dans le beurre de cuisson, faites cuire 4 côtelettes de porc frais, seulement 5 ou 6 minutes de chaque côté, salez, poivrez ; étalez ensuite ces côtelettes dans un plat, sans qu'elles se chevauchent. Etalez dessus les pommes de terre et les oignons, couvrez de bouillon (ou vin blanc et bouillon par moitié), faites cuire au four modéré pendant une trentaine de minutes.

LES GRANDS MAGASINS ET LES FETES DU JOUR DE L'AN

A l'occasion du Jour de l'An, les Grands Magasins suivants : Bazar de l'Hôtel de Ville, Belle Jardinière, Bon Marché, Galeries Lafayette, Louvre, Magasins Réunis (Etoile, Montparnasse, République), Place Clichy, Printemps, Samaritaine, Samaritaine de luxe, Trois Quartiers et Madelios seront ouverts le lundi 30 décembre toute la journée aux heures habituelles.

Tous ces magasins seront fermés le Jour de l'An et le jeudi 2 janvier.

LE SECRET DE LA BELLE SAINT-HUBERTY

GRAND ROMAN HISTORIQUE de A.G. LEROUX

France-soir N° 11

Louis et Anne (l'ancienne cantatrice Saint-Huberty, au passé orageux) d'Antraigues vivent dans l'amour et le bonheur au castel San Pietro, dans le Tessin, où ils se sont réfugiés après avoir émigré en 1790. Le hasard fait tomber dans leurs mains trois énormes portefeuilles contenant les révélations de Malesherbes sur la culpabilité du comte de Provence dans la mort de son frère Louis XVI. A partir de ce moment, les drames commencent pour le couple. Ils ont un cadavre à faire disparaître. Un cambrioleur s'introduit dans le castel, où d'Antraigues a déjà simulé lui-même un cambriolage.

• Lorenzo veut sa revanche

CE n'était pas cela du tout qu'avait souhaité M. de Malesherbes.

Si, à quelques jours de sa mort, il était parvenu, non sans mal et non sans ruse, à se défaire de ses notes pour recommander qu'elles fussent transmises à d'Antraigues, il croyait qu'elles parviendraient à l'homme qu'il avait connu, à l'ami des « philosophes », au sage et au penseur, enfin à celui qui s'était refusé à suivre les révolutionnaires dans ce qu'il appelait leurs « débordements » mais qui avait mené campagne bien avant 89 contre les abus du pouvoir absolu.

D'Antraigues avait certes émigré et Malesherbes l'avait perdu de vue, mais le silence s'était fait autour de sa personne. Il n'était pas de cette meute jacassante et maladroite de Coblence ; on disait même qu'il s'était retiré très à l'écart dans les Alpes et qu'il écrivait là, pour la postérité, une histoire de la Révolution.

Plus tard, bien plus tard, il paraîtrait, à la seule adresse des historiens et des fouineurs d'archives, un ouvrage signé d'Antraigues, touffu, compilé qui aiderait à rétablir la vérité. Malesherbes n'espérait rien d'autre.

Or ! Il n'avait pas songé une seconde que ces documents brûleraient immanquablement les mains de qui les détiendrait, qu'ils seraient, à la fois, feu et tonnerre et que pendant des années, les hommes les plus puissants mèneraient bataille pour se les approprier.

Nous avons déjà vu que l'émigré du castel San Pietro, à la première lecture de ces pièces, n'avait pas résisté à la tentation. A l'instant, le chroniqueur s'était effacé devant l'intrigant.

Pour son coup d'essai, il avait assez heureusement réussi. On ne parlait que du vol de Mendrisio. La rumeur avait amplifié la chose au point que l'écho en était parvenu jusque dans les salons, aussi bien en France qu'en Autriche et qu'en Allemagne. Les gazettes en avaient touché un mot.

Pour tout le monde, les cambrioleurs avaient fait main-basse sur les bijoux de la Saint-Huberty.

Pour tout le monde, sauf dans l'entourage du général Bonaparte et dans celui de Louis XVIII.

Là, dans le secret des délibérations, on savait à quoi s'en tenir, ou, du moins, le croyait-on.

— Lorenzo est arrivé trop tard, reconnaissait-on à l'état-major de l'armée d'Italie.

— Ce vol n'a pu être commis que par les Républicains. Il n'est pas notre fait. Turconi nous a fait perdre un temps précieux, notait avec rage le duc de La Vauguyon, alors le conseiller le plus intime de Louis XVIII.

Le « roi », accompagné de ses gens, venait de quitter Vérone pour l'Allemagne, de fuir, en fait, devant la poussée des soldats du petit général corse, en qui les monarchistes commençaient à découvrir un adversaire redoutable.

Il ne se contentait pas de gagner des batailles, mais d'engager la partie sur le terrain de la guerre secrète. C'en était trop !

Montgaillard, un des meilleurs agents de La Vauguyon, celui-là même qui avait obtenu de Pichegru qu'il trahît, enfin un de ces hommes qui, d'un bout de l'an à l'autre, négociaient, voyageaient, plaidaient, pour la cause des monarchistes, fut sur l'heure dépêché dans les « jambes », comme on disait alors, de Bonaparte.

Dans le même moment, Lorenzo recevait l'ordre de rejoindre les royalistes, avec, pour mission, de récupérer coûte que coûte le dossier Malesherbes.

D'Antraigues avait prévu et voulu ce chassé-croisé.

Quand, à quelques semaines de là, Montgaillard et Lorenzo retournèrent chez les leurs, ils étaient aussi penauds l'un que l'autre.

Les fameux papiers n'étaient pas aux mains de ceux que l'on croyait et qui, plus est, chaque camp avait accusé à tort l'autre du vol.

Bref, si on s'était cru berné, l'adversaire l'était également. Il fallait en convenir, le comte d'Antraigues s'était magistralement joué du monde.

On admit, de part et d'autre, que ce n'était que la première manche, et l'on se mit en devoir de remporter la seconde.

Mais ces quelques semaines passées à s'entr'espionner inutilement n'étaient pas à porter au passif des gens de Mendrisio, eux n'avaient pas perdu leur temps.

Si la Saint-Huberty pleurait encore ses amours envolées, d'Antraigues, dès qu'il avait été convaincu que les événements suivaient la tournure désirée, profita du répit qu'on lui accordait pour s'éclipser discrètement quelques jours.

— Raconte n'importe quoi, que je suis à la chasse ou à la chambre, avait-il recommandé à Anne, mais ne prononce surtout pas le mot « voyage ». Il éveillerait les soupçons... Tâche que mon absence passe le plus inaperçue possible... et si tu vois que l'on rôde alentour, évite qu'on me prenne en piste. Trouve des prétextes, au contraire, pour fixer l'attention des curieux sur notre demeure.

Et il s'en alla au pays d'Airolo. Il s'était souvenu que son arrière-grand'tante Philiberte d'Antraigues y avait épousé un certain Benjamin Micheli Filiberti, seigneur de Dullit. Il ne doutait pas que ces liens de famille, bien qu'éloignés, lui permettraient de réclamer quelque service à quelque cousin jusque là ignoré.

Lorsqu'il fut de retour à Mendrisio, il apprit avec aise que rien d'anormal ne s'y était passé et il confia alors à Anne, avec une satisfaction non dissimulée :

— Et maintenant, tu sais, on peut me voler mes trois portefeuilles... même pour de bon !...

Il avait raison de s'apprêter à une telle éventualité.

Montgaillard et Lorenzo étaient sur le point de partir en guerre contre lui.

Lorenzo avait sur Montgaillard l'avantage d'être jeune et entreprenant et quand il ne portait pas bandeau sur l'œil et barbe hirsute, comme il lui était arrivé lorsqu'il s'était attaqué à cette pauvre Martine, les femmes rarement résistaient à ses compliments.

C'était à d'Antraigues, certes, qu'il allait déclarer la guerre, mais c'était à la Saint-Huberty qu'il avait décidé de livrer assaut.

Lors de son raid à Mendrisio, il l'avait entr'aperçue et, depuis, il s'était promis de se venger, à sa façon, du mari.

DEMAIN :

Où la Saint-Huberty reprend goût à la vie

Copyright by France-soir *and A.-G. Leroux.*

Tirage de «France-soir», le 26 décembre : 426.870 exemplaires
LE PLUS FORT TIRAGE ET LA PLUS FORTE VENTE DES JOURNAUX FRANÇAIS

FABRIQUE de **CANADIENNES**
FOURRÉES MOUTON, BLOUSONS -t. Envoi collection contre remboursement
F O X, 7, rue Charlot, PARIS (IIIe) Tél. : ARC. 03-06

Montparnasse - Gaston BATY
Directrice : MARGUERITE JAMOIS
LA MÉGÈRE APPRIVOISÉE
10 DERNIÈRES

AGNES CAPRI annonce les dernières du succès de Robert BOISSY
HOTEL DES NEIGES
24, rue de la Gaîté ODE. 33-50

PORTE ST-MARTIN
Mat. : DEMAIN SAM. et DIM. 15 h.
POUR LE JOUR DE L'AN : DEUX GRANDES MATINEES MER. 1er et JEUDI 2 JAN. 15 h.
LE GRAND COMIQUE BACH
AVEC JEANNE REINHART
ET ROBERT ANCELIN
DANS "LE MORT REVIENT DE SUITE"
de JEAN GUITTON
Mise en scène de Robert Ancelin
avec ALLAIN-DURTHAL et RAYMOND MAUREL, R. TENTON, G. CLARINS, M. NOEL, J. GALLAND, avec GERMAINE RISSE et GASTON DUPRAY
Tous les soirs (sauf vendredi) à 21 h. Matinées : Jeudi, Sam., Dim. à 15 h.
UN IMMENSE SUCCES !

AU CASINO DE PARIS
PARIS EXTRA-DRY
« ...fait la joie de nos yeux... Décors, costumes splendides et pleins de goût. Des femmes nues sans défaut... Sketches gais sans être grossiers... Yvonne DARRIES, vedette, chanteuse, danseuse, sait également empanachée et avec une traîne de plusieurs mètres, descendre avec grâce les escaliers. » (*Le Parisien Libéré*)
Soir. 20 h. 30, Mat. Dim. et Fête, 15 h.

AMBIGU
L'HOMME QUI ASSASSINA
Louez : pour LE LUNDI 30, à 21 h. soirée de la RADIODIFFUSION, pour le REVEILLON et pour la matinée du JOUR DE L'AN !
— PRIX NON AUGMENTES —
SALLE CHAUFFEE

CIRQUE D'HIVER
Première fois à Paris Spectacle international
Les LIONS DE MER et 15 Attractions-Vedettes
LOUEZ POUR LES FETES DU JOUR DE L'AN
SALLE CHAUFFEE

CAMEO
MARIA MONTEZ JON HALL SABU
LA SAUVAGESSE BLANCHE
EN TECHNICOLOR
UNIVERSAL V O

LE DELAMBRE
11, RUE DELAMBRE - DAN. 30-12
La FOLLE ALOUETTE v. o.
Av. Cl. COLBERT et Ray MILLAND

PALACE 8, Bd MONTMARTRE version française
CHARLES LAUGHTON dans Capitaine KIDD
NAPOLÉON Métro ETOILE Version originale

ETOILE - Tous les soirs à 21 h.
GEORGES ULMER
BARBARA LA MAY -- TOHAMA

LA BELLE DE CADIX
AU CASINO MONTPARNASSE

AUJOURD'HUI
Venez rire au Paramount
Un grand dessin animé en Technicolor par le créateur de "Mathurin"
DOUCE et CRIQUET S'AIMAIENT D'AMOUR TENDRE
Réalisation de DAVE FLEISCHER Production de MAX FLEISCHER
C'est un film Paramount

En exclusivité à LA PAGODE 57 bis R. de BABYLONE
Le Collège s'amuse
RYTHME et JOIE

AUJOURD'HUI
GAUMONT Palace REX
le Bal des Sirènes
Red SKELTON Esther WILLIAMS
BASIL RATHBONE, ETHEL SMITH, BILL GOODWIN, JEAN PORTER, CARLOS RAMIREZ
Harry JAMES . Xavier CUGAT et leurs orchestres
Réalisation en TECHNICOLOR de GEORGE SIDNEY
REX : 14 h., 16 h., 18 h., 20 h., 22 h. Dim. à partir de 12 h. 25.
GAUMONT-PAL. : Sem. 15 h., 21 h., Sam., dim., lun., perm. à part. de 14h.30

THEATRE JACQUES HAIK
Cary GRANT dans ARSENIC ET VIEILLE DENTELLE
au Français
LE CHEF-D'ŒUVRE D'HUMOUR DE FRANK CAPRA
SEUL ! 38, Bd DES ITALIENS
UN FILM WARNER BROS.
ET EN EXCLUSIVITE LES ACTUALITES MONDIALES METRO JOURNAL

AVENUE
Un couple et un film que vous n'oublierez jamais !
Greer GARSON Walter PIDGEON en version originale Mrs Miniver
Réalisation de WILLIAM WYLER

AU CESAR Salle chauffée 3 FILMS - PARTIE DE CAMPAGNE, de Jean Renoir L'HOMME, de Margaritis NAISSANCE DU CINEMA
Prochainement l'ERMITAGE (en version originale) et le MAX-LINDER (en version française) projetteront un film américain de grande classe : « HANTISE » (Gaslight) ; ce drame puissant est interprété par Ingrid BERGMAN, Charles BOYER et Joseph COTTEN.

LE PARNASSE
9, rue Delambre — DAN. 81-52
REVEILLON du JOUR de L'AN
Surprises à nos clientes
Roger LUCCHESI
Le dynamique orchestre
Fernand CLARE
Il est prudent de retenir sa table

Les Ambassadeurs
RESTAURANT
GRANDE SAISON D'HIVER
Thés et Dîners dansants
Au cabaret :
EDITH PIAF
LES COMPAGNONS DE LA CHANSON
2 ORCHESTRES :
HUBERT ROSTAING
SIMON HELPERT
CADRE FLORAL - SALLE CLIMATISEE
Retenez votre table pour le Réveillon du Jour de l'An à ANJ. 27-80
TENUE DE SOIREE DE RIGUEUR
Réception : CHARLES

REVEILLONNEZ au CORSAIRE
14, rue de Marignan - ELY. 59-37
ROGER NICOLAS FERNAND CONSTANTIN
Cotillons
RETENEZ VOTRE TABLE

REVEILLON DE SAINT-SYLVESTRE
PAVILLON DE L'ELYSEE
ROGER NICOLAS
J. FRANCY - D. VIGNEAU
avec l'orchestre COSTIA et ses 2 cymbalums
ET HELENE ROBERT
Ex-PARIS-PARIS - ANJ. 29-60 et 88-10

AU CIRO'S
LES BONOS
JACQUES MOREL
et le couple grec de danse ALMA et YANI
3 ORCHESTRES
Thés - Diners - Soirées dansants
RETENEZ VOTRE TABLE POUR LA SAINT-SYLVESTRE
6, rue Daunou — OPE. : 68-32

58 bis RASSANO PARIS VIIIe
LE Drap'OR
SES DINERS — SES SOUPERS de 20 h. 30 à l'aube. ELY. 04-31

Pour la première fois en Europe
Don Redman
le fameux orchestre de jazz américain
au THÉ, DINER et SOUPER DANSANTS du
BEAULIEU
168, fg St-Honoré. Bal. 49-64 à 66
et pour LE REVEILLON retenez votre table

DEFENSE DES FRANÇAIS

Des économies

LES contribuables français ne risquent pas d'être pris en traître. Ils sont dûment avertis de leur sort pour l'année 1947. Ils paieront des impôts, beaucoup d'impôts pour assurer l'équilibre budgétaire. Mais en revanche, on leur promet un emploi plus judicieux des fonds d'Etat.

C'est là-dessus qu'ils voudraient bien être rassurés. Ils voudraient bien savoir si l'Etat va continuer de jouer au grand seigneur et si la « grave pénitence » promise aux modestes citoyens sera épargnée à certains privilégiés.

Il y a belle lurette qu'on a souligné l'inflation des cabinets ministériels et des dépenses des services automobiles des divers ministères. Le mal ne date pas d'aujourd'hui. Déjà avant guerre, Caillaux avait protesté contre la floraison trop abondante des attachés et des chargés de mission. Depuis, ceux-ci n'ont pas cessé de croître et de multiplier, les gouvernements de la libération ayant suivi les déplorables enseignements de Vichy.

Cela nous vaut pour chaque département ministériel un véritable parc automobile et l'un de nos confrères révèle ce matin qu'il en a coûté, en 1946, la bagatelle de 500 millions pour l'achat et l'entretien des véhicules officiels. A noter que dans ce chiffre ne sont pas comptées les dépenses échappant à tout contrôle pratique des ministères de la Défense nationale.

C'est tout de même un peu cher et le bon citoyen empressé de se rendre à la caisse du percepteur tiquera sur les 11.883.000 francs de frais d'automobile dépensés par le ministère des Anciens Combattants et Victimes de la Guerre, sur les 4.200.000 fr. attribués au sous-secrétaire d'Etat à l'Information, sur les 22 millions 435.000 fr. de la Production industrielle, etc...

On dit qu'il va être mis bon ordre à tout cela et que les ministres socialistes ont déjà réduit le train de maison.

Tant mieux, mais qu'on ne s'arrête pas en si bon chemin. Rien de plus salutaire pour un démocrate que l'exemple vertueux des consuls.

Pierre THIBAULT.

RAVITAILLEMENT

Les dindes et oies dodues ont fait les délices des réveillonneurs, ayant pu se les offrir, mais ils ont souvent dédaigné chez leur marchand de volailles, les abats du pauvre, c'est-à-dire : cou, tête, gésier et pattes. Le foie eut seul du succès sur les tables luxueuses. Ne croyez pas pour cela que ces bas morceaux soient vendus à bas prix. On cotait hier 120 francs le kilo de cous d'oies, 240 francs le kilo de gésiers (non vidés) et de 150 à 200 francs pièce un ensemble d'abatis de dinde (sans foie). Il n'y a pas de petit profit ! — A. B. S.

●

PAS DE NOUVELLE REPARTITION

bleu liquide Floss-Azur
REND LE LINGE extra-blanc

Carnet de France-soir

Mme Paul LANGEVIN et ses enfants ne peuvent répondre personnellement aux innombrables témoignages de sympathie qu'ils ont reçus. Ils prient tous ceux qui les leur ont adressés de trouver ici leurs remerciements émus.

M. Henri CHAGNON a la douleur de faire part de la mort, survenue par suite d'accident, de son épouse, Hortense CHAGNON, et informe son fils René CHAGNON de venir de suite ; prière à toute personne le connaissant de le mettre au courant de toute urgence

Un dentifrice que les Américains auraient voulu inventer

C'est le nouveau Dentifrice Chewing-Gum dont le fin goût menthé rappelle celui du véritable Chewing-Gum. Sa pâte blanche et douce nettoie et blanchit merveilleusement les dents. Des mêmes fabricants, le Dentifrice Jus de Fruit (à l'orange, au citron ou à l'anis) également parfait. *(Communiqué.)*

REVEILLON SENSATIONNEL
LE NOUVEAU Lido AVEC LUPPO ET A. DE LA VIE
LE PLUS BEAU CABARET DU MONDE
MISSISSIPI avec POPS and LOUIE
DINERS dès 11h 67 62 SOUPERS
Direction Pierre-Louis GUERIN

Aux DEUX-ANES, on répète actuellement la nouvelle revue de René DORIN et André BAUDEUX, qui aura pour titre « FAISONS DU FOIN ».

La Camargo
13, rue d'Argenteuil (av. de l'Opéra)
SON REVEILLON ELEGANT
avec
HELENE ROBERT
TONIE RICO
et
une pléiade de vedettes
Prière de retenir sa table à OPE. 67-87

REVEILLONNEZ AU « PERROQUET »
49, rue de Ponthieu, 49
O'DETT
Orch. Maurice Mouflard
Retenez votre table à ELY. 17-38

RETENEZ VOTRE TABLE
Pour le Réveillon de St-SYLVESTRE
AU CLUB DES CINQ
Un programme d'attractions sensationnelles avec
CHARPINI
ET BRANCATO
Anna MARLY
CLIFTON
et l'orchestre MICHEL EMER
13, fg Montmartre - PRO. 69-85

« DES RENFORTS POUR L'INDOCHINE »

réclameront d'abord Moutet, Leclerc et d'Argenlieu

par PERTINAX

LE général Leclerc arrivera aujourd'hui à Saïgon. L'amiral Thierry d'Argenlieu et M. Marius Moutet l'y ont précédé de quelques jours. Sous peu, M. Léon Blum sera saisi de leurs recommandations et avis. Sans crainte d'erreur, nous pouvons dire quels seront les premiers en date de ces avis et recommandations. Les forces armées que nous entretenons là-bas ne sont pas assez nombreuses pour dominer longtemps dans la bataille du Tonkin. Et il faut craindre que leur tâche ne se révèle trop lourde si une bataille de la Cochinchine s'ajoutait à la bataille du Tonkin.

Nous l'avons déjà indiqué. Les chiffres cités dans la presse — quelque 80.000 hommes — comprennent une proportion assez élevée de contingents indigènes. Certes, à notre connaissance, nul ne s'est plaint de nos tirailleurs annamites. Mais peut-être n'est-il que prudent de ne pas tout à fait assimiler leur loyalisme au loyalisme des Français de France. Sans aucun délai nos effectifs doivent être sensiblement augmentés.

Ni les difficultés financières, ni celles de transport ne comptent

Le sort de l'Indochine tremble dans la balance. Non pas seulement le sort de l'Indochine mais de tout l'Empire d'outre-mer. Si un anneau de la chaîne cédait, qui peut être assuré que le reste ne tomberait pas ? Nous avons écrit, récemment, les intrigues de la Ligue arabe contre notre Afrique du Nord. De quel encouragement pour nos ennemis du Caire le moindre fléchissement de la cause française en Extrême-Orient ne serait-il pas ? Tout cela pour dire qu'à l'Indochine française est due une première hypothèse sur nos ressources en hommes.

Jusqu'à nouvel ordre, en aucun point de la France, de l'Europe ou du monde, nos soldats ne peuvent servir le pays plus utilement que dans notre domaine d'Extrême-Orient. A cette réserve près, cependant, que les garnisons relativement faibles qui tiennent le reste de l'Empire français ne sauraient être diminuées qu'avec une grande prudence, à bon escient. Quant aux transports maritimes, nous n'ignorons pas à quel problème ils donnent lieu. Mais ce problème devient soluble dès que l'on réfléchit qu'aucune affectation du tonnage disponible, si importante qu'elle paraisse, est susceptible de faire ignorer ou négliger la priorité indochinoise si les choses sont vues dans leur perspective exacte. De même, les considérations relatives à la réforme financière sont de peu de poids dès que l'Empire est en jeu.

L'opinion américaine nous est défavorable

Nous ne constatons pas sans tristesse que ceux des journaux américains qui jugent les affaires françaises avec le plus de bienveillance, nous exhortent, ou peu s'en faut, à faire notre deuil de la grande entreprise commencée à l'autre bout de l'Asie, il y a près d'un siècle. C'est qu'aux Etats-Unis, dès que des questions comme celle de l'Indochine sont posées, sévit non seulement le préjugé « anticolonialiste », issu des origines mêmes de la grande République, mais, de surcroît, une curieuse illusion relative à la Chine et à l'Inde. En Amérique, l'imagination populaire a toujours cru, elle croit encore, que la Chine et l'Inde, affranchies de toute servitude, de toute intervention européenne, deviendront automatiquement de puissants foyers de civilisation et que le reste de l'Asie s'ordonnera facilement tout autour. Le défunt président Roosevelt portait en lui tout un plan de Fédération embrassant les Philippines, l'Indochine, le Siam, la Malaisie, les Indes hollandaises, et faisant bonne figure, à son jugement, auprès d'une communauté indienne et d'une communauté chinoise ayant chacune de 3 à 400 millions de membres. Pour quiconque a des visions de ce genre, il va sans dire que la France d'Asie apparaît comme une malheureuse survivante, comme une gêne. On nous le dit carrément.

Pour ce qui est de la Chine et de l'Inde, le rêve américain a toute chance de se briser. Telle est du moins la tournure que les événements semblent prendre. Et nous sommes persuadés que le déclin et la disparition des influences européennes qui ont agi sur l'Inde, sur la Chine, sur l'Indochine et l'Indonésie marqueraient non point un pas en avant mais une régression vers la barbarie. Que nos amis américains ne s'étonnent donc pas si nous tenons sur nos positions. L'autre jour, le sous-secrétaire du Département d'Etat, M. Dean Achenson, a entretenu M. Henry Bonnet, ambassadeur de France, du point de vue de son gouvernement. Il s'est exprimé en termes mesurés et amicaux. Mais nous ne pouvons tout à fait oublier le corps d'opinion qui s'agite à l'arrière-plan et qui, à l'occasion, nous entraînerait Dieu sait où.

Copyright by France-soir and Pertinax.

LA SITUATION MILITAIRE

SUITE 1

lente attaque, lancée au cours de la nuit du 25 au 26, a été repoussée.

● **NAM-DINH.** — Les Vietnamiens, utilisant des canons de 75 et des mortiers, ont poursuivi leur attaque avec une violence accrue mais n'ont cependant pas réussi à entamer nos positions.

● **HAIPHONG.** — Les opérations de dégagement de la ville sont en cours. Les troupes vietnamiennes opposent une forte résistance au centre de Haiphong.

● **HONGAY.** — Le poste gardant la mine de Halam a été violemment attaqué dans la nuit du 25 au 26 par des forces importantes qui se sont repliées à l'arrivée des renforts.

● **HUE.** — Quelques opérations ont été effectuées sur le périmètre de la ville européenne. Des blockhaus ennemis ont été enlevés.

● **TOURANE.** — Des reconnaissances ont été faites aux alentours de la ville. Après avoir opposé une certaine résistance, les Vietnamiens ont décroché.

9.000 hommes de renfort vont quitter Toulon

CHERBOURG, 27 décembre, (A.P.). — « L'Ile-de-France » se rendra à Toulon où il prendra 9.000 soldats et officiers pour l'Indochine. Il les débarquera à Tourane, puis reviendra en France, à Saint-Nazaire, où l'on procédera à sa reconversion.

Les consuls américain et chinois de Hanoï confirment les atrocités vietnamiennes

WASHINGTON, 27 décembre (U.P.). — Un membre de l'ambassade de France à Washington a déclaré que les atrocités dont avaient été accusés les rebelles indochinois, avaient été confirmées officiellement par les consuls des Etats-Unis et de Chine à Hanoï.

Les deux consuls se sont rendus au Q. G. français à Hanoï et ont exprimé leur indignation des actes « de folie criminelle et de bestialité » commis par les rebelles vietnamiens.

La même personne a ajouté que l'ambassade de France tenait le Département d'Etat au courant des développements de la situation en Indochine, et que le consulat américain envoyait en outre au Département d'Etat ses propres rapports.

Des récits de témoins oculaires concernant les atrocités commises sur les soldats et les civils français après le soulèvement du 19 décembre ont été reçus à Washington.

M. Jefferson Caffery et le général Kœnig chez M. Léon Blum

M. Léon Blum a reçu, ce matin, M. Jefferson Caffery, ambassadeur des Etats-Unis en France, ainsi que le général Kœnig, commandant en chef des forces françaises d'occupation en Allemagne.

On pense que ces entretiens ont porté sur le rattachement économique de la Sarre à la France.

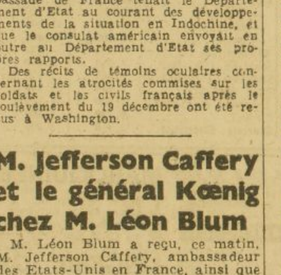
Nouveau service d'autobus

A dater du 6 janvier, la ligne 65 : gare d'Austerlitz-Aubervilliers (mairie) sera mise en service. Principaux points desservis : place Valhubert, gare de Lyon, place Voltaire, place de la République, place de la Chapelle, porte de la Chapelle et Aubervilliers (mairie).

D'autre part, à dater du même jour, entre Aubervilliers (mairie) et Pantin (Quatre-Chemins), les autobus de la ligne 170 suivront l'avenue de la République au lieu d'emprunter l'avenue Victor-Hugo, les boulevards Félix-Faure et de la Commanderie, les avenues de la Porte-de-la-Villette et Jean-Jaurès.

MOTS CROISÉS

PROBLEME No 582



HORIZONTALEMENT. — I. Elles privent parfois de la vue (10 lettres). — II. Elle fourre son nez partout (6 l.). Telle qu'en venant au monde (3 l.). — III. N'a pas besoin des services du coiffeur (5). Préfixe (2). — IV. Nouvelle remise à la disposition (10). — V. Faire montre de patience (7). — VI. Protège Nouméa (3). Champignon (6). — VII. Multiple de cinq (3). Imitation (3). Note (2). — VIII. Pronom (2). Qu'on n'a pas voilée (7). — IX. Boisson (3). Il donne envie de s'évader (3). — X. Rivière française (5). Il a la vie (4).

VERTICALEMENT. — I. Don (8 lettres). — II. Orifice (4 l.). Consacrés (5 l.). — III. Gras (7). Marque un appel (2). — IV. Il maintient le feu (6). Vaste réservoir (3). — V. Elle peut être piquante (5). — VI. Article (2). Début de la journée (6). — VII. Elle excite la haine (8). — VIII. Homme de couleur (6). Fleuve côtier (3). — IX. Canton (2). Il a un buffet (5). — X. Partie interne (4). Raccourci (5).

Solution du Problème No 581

HORIZONTALEMENT. — I. Roulotte. — II. Ensoleillé. — III. Tint. Is. — IV. Trouvaille. — V. Al. Sec. Al. — VI. Ure. Sirdar. — VII. Rama. To. Lo. — VIII. Bineur. — IX. Nous. Aire. — X. Tue. Moites.

VERTICALEMENT. — I. Restaurant. — II. On. Rira. Ou. — III. Us. Embue. — IV. Lotus. Bis. — V. Olives. Ténacité. — VI. Tilt. Rouai. — VIII. El. Lad. Rit. — IX. Lilial. Re. — X. Pâse Rodés.

LA VIE COMMENCE DEMAIN

L'avion plus rapide que le téléphone

SUITE 2

zone des tempêtes et des givrages, assureront les grands vols transocéaniques munis de moteurs suralimentés par turbo-compresseur, d'hélices à pas automatique, de cabines de pression et de moteurs à réaction ou de turbines à gaz.

25 fois plus fort que « Normandie »

Chaque nuit, à l'heure présente, 12 ou 15 équipages sont sur l'Atlantique, pilotant des avions de 40 tonnes. Les navigateurs manipulent des compas, des rapporteurs, des abaques, et parlent à travers les brumes aux radio-voisins, puis s'approchent des pilotes : cap 210. Un léger coup de palonnier et l'avion corrige insensiblement sa route. Derrière les équipages, une quarantaine de passagers dorment en rêvant, d'un continent à l'autre, à leurs soucis d'ici-bas. Bientôt, chaque nuit, 100 équipages piloteront des transaériens de 250 tonnes, 100 navigateurs traceront les routes et 10.000 passagers iront en une nuit d'Orient en Occident. Tout à l'heure, l'audace ou le record d'aujourd'hui seront le radotage ou la routine de tout le monde.

On en parle d'ailleurs partout de ces miracles qui deviennent chaque jour presque facultatifs. Seule l'aviation permet l'accroissement des vitesses des transports. Sur terre et sur mer, les vitesses plafonnent très rapidement. Aux plus fortes vitesses commerciales, les résistances aérodynamiques de l'auto et du train, qui dans les meilleurs cas sont loin d'égaler celles du plus pataud des avions lourds, dépassent la résistance de roulement. 150 à l'heure sur des autostrades et 180 sur des rails spécialement établis imposeraient des puissances motrices qui sont incompatibles avec une exploitation économique. En 1910, les navires transatlantiques atteignaient 27 nœuds. Aujourd'hui, un bâtiment de 80.000 tonnes et de 150.000 chevaux de puissance fait 32 nœuds. Une vitesse de 40 nœuds est irréalisable... Mais les avions transatlantiques vont dix fois plus vite. Grâce à l'altitude de vol, aux charges portantes de 300 kg. au m2, aux vitesses, aux finesses des tracés, la résistance aérodynamique des fuselages n'étant qu'une fraction peu importante de la résistance totale de l'appareil, l'avion pourvoit au contraire sa course vers les vitesses toujours plus élevées sans augmenter ses tarifs, parfois même en les réduisant. En 1939, l'avion de transport faisait 300 km. à l'heure. En 1946, du 450. On achève aujourd'hui des appareils lourds qui feront du 650 sur 6.000 kilomètres. On termine les projets de ceux qui feront du 800 sur 10.000 kilomètres. Et en avant de ceux-là, l'avion postal qui fera du 1.600 à l'heure battra souvent le télégraphe et le téléphone en assurant le courrier Paris-New-York-Paris en un jour.

Le pôle, carrefour du monde de l'air

On envisage aux Etats-Unis près de 13 millions de passagers par kilomètre pour 1950 contre 5,6 en 1945. De 1938 à 1945, le nombre des kilomètres parcourus a augmenté de 300 %, celui des passagers de 550 %, celui des tonnages transportés de 1.100 %. Et la courbe monte encore. L'avion étant actuellement 8 fois plus rapide que le paquebot de luxe, 100 tonnes d'avion transportent dans le même délai 200 fois plus de passagers que 100 tonnes de paquebot. « Normandie » transportait 1 passager à 50 kilomètres à l'heure par 25 tonnes de poids total. Un avion transatlantique transporte 1 passager à 400 kilomètres à l'heure par tonne de poids total.

Les plus timorés, les plus vieux-jeu sont bien obligés de s'y mettre, même la géographie. La projection Mercator ne correspond plus à l'âge de l'air. Sur cette carte la route de Washington à Tokio semble passer près de San-Francisco, mais ce sont les parcours selon les grands cercles qui sont les plus courts. Washington-Tokio passe ainsi par le Canada et frôle la Sibérie. La route de Washington à Moscou par le grand cercle passe tout près du Groenland. Etant donné que les plus grandes nations sont toutes situées dans l'hémisphère Nord, les routes du grand cercle passent près du Pôle, et les régions arctiques deviennent ainsi le carrefour de l'âge de l'air. Elles forment le moyeu d'une roue autour duquel rayonnent toutes les lignes.

C'est l'océan Arctique, et non plus l'Atlantique, que nous aurons bientôt à traverser. L'Arctique deviendra une Méditerranée du Nord. Un jour proche, la porte des Etats-Unis ne sera plus principalement New-York.

500.000 avions américains en 1950

Tout ce gigantisme aérien, tout ce qui est déjà techniquement possible et qui n'attend que du travail pour être construit, toute cette circulation circumterrestre est une des conséquences d'une guerre dynamique qui se déroula sur cinq continents.

Les Américains sont fiers de l'effort technique de leur guerre. La semaine passée, un de leurs généraux me disait à Washington :

— « L'Air transport Command » de mon pays fait le tour de la terre du Groënland à Rio-de-Janeiro, de Rio aux Indes en passant par toutes les longitudes. Aux derniers temps de la guerre, les avions parcouraient 82 millions de kilomètres par mois, et transportaient toutes les 24 heures 560.000 tonnes d'hommes et de marchandises, 3 milliards 500 millions de lettres par an. Durant l'année 1944-1945, 700.000 malades et blessés américains furent transportés. Le « Naval air transport service », qui nous complète, disposait en août 1945 de plus de 100.000 kilomètres de réseau et ses avions et hydravions parcouraient chaque mois 20 millions de kilomètres de Paris à Manille, de la Pointe Barrow, très au nord du détroit de Behring, à Coco-Solo, à la pointe nord de l'Amérique du Sud.

» Durant la guerre, l' « Air transport command » transportait des tanks légers et des Jeeps, des moteurs d'avion et des pièces détachées. Un hôpital complet, bâtiments et matériel, a été amené en Alaska en 36 heures. Les avions ne revenaient jamais à vide. Ils ramenaient le platine du Golfe de Perse, le beryllium, le quartz, les diamants industriels et le mica d'Afrique du Sud, le latex du Brésil, et en cinq jours les blessés du front de Chine à Miami en passant par Dakar. Ces lignes de guerre ont tracé les chemins des lignes aériennes d'aujourd'hui.

» Pour sentir toute l'importance de cette organisation, pour évaluer l'ampleur des moyens qui sont mis à son service, il faut savoir qu'un Boeing Stratocruiser, version de transport d'une superforteresse B 29, ayant 14 hommes d'équipage, exige 20 hommes pour l'entretien, 8 hommes pour le transport, 13 hommes pour l'administration et 12 autres pour le logement à terre, soit au total 67 personnes de diverses spécialités. »

Je restais songeur... Le général parlait toujours avec fierté. Il m'accorda un instant d'arrêt comme pour me donner le temps d'emmagasiner... Puis il reprit :

— Nous possédons la plus vaste et la plus complète infrastructure aérienne du monde. En 1940, nous n'avions pas 100 terrains d'atterrissage. En 1945, nous possédons environ 1.000 terrains de plus de 1.500 mètres de long permettant l'envol des avions les plus lourds. On prévoit pour 1950 l'utilisation de 500.000 avions privés, commerciaux et militaires.

» Si l'on ajoute les milliers de stations météorologiques, de postes radiophoniques et graphiques, les circuits de télétype pour les mouvements aériens, de l'air, sur cette carte la route de Washington à Tokio semble passer près de San-Francisco, mais ce sont les parcours selon les grands cercles qui sont les plus courts. Washington-Tokio passe ainsi par le Canada et frôle la Sibérie. La route de Washington à Moscou par le grand cercle passe tout près du Groenland. Etant donné que les plus grandes nations sont toutes situées dans l'hémisphère Nord, les routes du grand cercle passent près du Pôle, et les régions arctiques deviennent ainsi le carrefour de l'âge de l'air. Elles forment le moyeu d'une roue autour duquel rayonnent toutes les lignes.

C'est l'océan Arctique, et non plus l'Atlantique, que nous aurons bientôt à traverser. L'Arctique deviendra une Méditerranée du Nord. Un jour proche, la porte des Etats-Unis ne sera plus principalement New-York.

500.000 avions américains en 1950

Tout ce gigantisme aérien, tout ce qui est déjà techniquement possible et qui n'attend que du travail pour être construit, toute cette circulation circumterrestre est une des conséquences d'une guerre dynamique qui se déroula sur cinq continents.

Les Américains sont fiers de l'effort technique de leur guerre. La semaine passée, un de leurs généraux me disait à Washington :

— « L'Air transport Command » de mon pays fait le tour de la terre du Groënland à Rio-de-Janeiro, de Rio aux Indes en passant par toutes les longitudes. Aux derniers temps de la guerre, les avions parcouraient 82 millions de kilomètres par mois, et transportaient toutes les 24 heures 560.000 tonnes d'hommes et de marchandises, 3 milliards 500 millions de lettres par an. Durant l'année 1944-1945, 700.000 malades et blessés américains furent transportés. Le « Naval air transport service », qui nous complète, disposait en août 1945 de plus de 100.000 kilomètres de réseau et ses avions et hydravions parcouraient chaque mois 20 millions de kilomètres de Paris à Manille, de la Pointe Barrow, très au nord du détroit de Behring, à Coco-Solo, à la pointe nord de l'Amérique du Sud.

» Durant la guerre, l' « Air transport command » transportait des tanks légers et des Jeeps, des moteurs d'avion et des pièces détachées. Un hôpital complet, bâtiments et matériel, a été amené en Alaska en 36 heures. Les avions ne revenaient jamais à vide. Ils ramenaient le platine du Golfe de Perse, le beryllium, le quartz, les diamants industriels et le mica d'Afrique du Sud, le latex du Brésil, et en cinq jours les blessés du front de Chine à Miami en passant par Dakar. Ces lignes de guerre ont tracé les chemins des lignes aériennes d'aujourd'hui.

» Pour sentir toute l'importance de cette organisation, pour évaluer l'ampleur des moyens qui sont mis à son service, il faut savoir qu'un Boeing Stratocruiser, version de transport d'une superforteresse B 29, ayant 14 hommes d'équipage, exige 20 hommes pour l'entretien, 8 hommes pour le transport, 13 hommes pour l'administration et 12 autres pour le logement à terre, soit au total 67 personnes de diverses spécialités. »

Je restais songeur... Le général parlait toujours avec fierté. Il m'accorda un instant d'arrêt comme pour me donner le temps d'emmagasiner... Puis il reprit :

— Nous possédons la plus vaste et la plus complète infrastructure aérienne du monde. En 1940, nous n'avions pas 100 terrains d'atterrissage. En 1945, nous possédons environ 1.000 terrains de plus de 1.500 mètres de long permettant l'envol des avions les plus

AVEC RÉGLAGE AUTOMATIQUE A PARTIR DE 2.980 f.

OR 18 c 9.800 f + c.p.
MP
CATALOGUE GRATUIT
8 Pl. MADELEINE
Pour éviter la trop grande affluence, nous recommandons à notre clientèle, les heures creuses de la matinée. Ouvert le dimanche 29 décembre de 10 h. à 18 h.

A CEDER, LOT CALENDRIERS 47 de très jolis présent. artist. perm. publicité. VOIR urg. SOUCHET, 10, r. St-Augustin (2e)

Sachez Danser en 3 leçons SUCCES GARANTI
leçons partic. à toute heure (11 studios, 25 professeurs ; Soirées d'ensemble. Toutes danses. LYCEUM DUMAINE-PEREZ, 91, avenue Villiers. - WAG. 34-94.

NOUVELLE FABRICATION

Un gouvernement « biparti encadré » pourrait être formé en janvier

A peine élu le 16 janvier, le président de la République aura à désigner le nouveau président du Conseil.

Son choix sera relativement facile, si une majorité nettement définie a pu se constituer d'ici là au Palais-Bourbon.

Le problème sera, par contre, excessivement compliqué si cette majorité n'existe pas.

Or, c'est cette seconde hypothèse qui semble devoir se vérifier. Les alliances qui n'ont pu se conclure voilà trois semaines entre les partis lors de la formation du cabinet Blum, n'ont guère plus de chance d'être scellées avant l'échéance constitutionnelle de janvier. On risque donc de se trouver en face des mêmes exclusives et des mêmes revendications incompatibles.

La difficulté essentielle réside, on le sait, dans l'opposition entre les communistes et le M.R.P.

« Je n'ai pu rapprocher, a dit M. Léon Blum, le jour où il s'est présenté au Palais-Bourbon, **deux grands partis dont la présence simultanée au gouvernement était dans la conjoncture politique actuelle, à la fois indispensable et impossible.** »

Ces paroles gardent toute leur actualité et risquent d'être tout aussi conformes à la vérité le 16 janvier.

En présence de ces difficultés, plusieurs personnalités, croyons-nous savoir, auraient l'intention de suggérer que le prochain gouvernement soit encore, comme celui-ci, un gouvernement de minorité ». Mais il comprendrait à la fois des membres du parti socialiste et du Rassemblement des Gauches.

Le parti communiste et le M.R.P. n'y seraient représentés qu'en la personne de deux ministres d'Etat qui assisteraient le président du Conseil et qui pourraient vérifier à tout instant qu'l'action de ce gouvernement de « salut public » n'est dirigée ni contre les M.R.P. ni contre les communistes, et qu'elle se donne exclusivement pour but de résoudre les grands problèmes d'intérêt national.

Cinq tonnes d'obus explosent près de Chartres

CHARTRES, 27 décembre (De notre corresp. partic., par téléph.). — Ce matin, vers 10 heures, cinq tonnes d'obus ont explosé au dépôt de munitions de Bailleau-l'Evêque, près de Chartres.

L'explosion paraît avoir été provoquée par des étincelles provenant du tuyau d'échappement d'un camion. Fort heureusement, à cet instant, personne ne se trouvait sur les lieux. De nombreuses maisons du bourg de Saint-Aubin-des-Bois, à 1 kilomètre de là, ont subi des dégâts très importants, mais heureusement il n'y a eu aucun accident de personnes.

Anglais et Américains se partagent les pétroles d'Iran

L'Europe en bénéficierait...

LONDRES, 27 décembre (dépêche « France-soir »). — Deux accords d'importance mondiale concernant la répartition des pétroles du Moyen-Orient ont été annoncés ce matin :

1. La Compagnie britannique des Pétroles anglo-iraniens, dans laquelle le gouvernement anglais détient la majorité des actions, accepte de vendre, pour une durée de vingt ans, une partie substantielle de sa production aux deux compagnies américaines Standard Oil de New-Jersey et Socony Vacuum. Les compagnies ont décidé d'étudier en commun la construction d'un pipeline menant du golfe Persique à la Méditerranée ; le coût en sera environ de 15 milliards de francs.

2. La Standard Oil de New-Jersey et la Socony achètent 40 0/0 des actions représentant le capital de l'Arabian American Oil, une affaire appartenant aux deux importants groupements américains.

Ce groupe envisage, lui aussi, la construction d'un pipe-line qui suivrait à peu près la même route que le premier ; mais tandis que celui-ci drainerait exclusivement les pétroles d'Arabie, dont le développement comme le centre de production pétrolifère est envisagé dans un avenir immédiat. Le fait que la Standard Oil soit intéressée aux deux projets semble prouver que les Etats-Unis, craignant que la nappe se trouvant sur son territoire ne suffise pas, désirent alimenter l'Europe avec les pétroles du Moyen-Orient. Le résultat de ce projet sera une réduction des frais de transport pour les pays européens.

Le gouvernement britannique est particulièrement intéressé à ces accords parce que le Moyen-Orient se trouve dans la zone sterling et que l'amélioration du transport des pétroles de cette région lui permet d'éviter la nécessité d'acheter ces pétroles en dollars aux Etats-Unis.

LE CONSEIL DE LA RÉPUBLIQUE

SUITE 3

publicain de la Liberté, 10; Rassemblement des Gauches Républicaines, 32 ; Groupe Musulman Algérien Indépendant, 4; S.F.I.O., 47. (A.F.P.)

Quant à l'Assemblée nationale, qui siège pour la dernière fois de l'année cet après-midi, elle ratifiera une liste de 96 députés désignés pour les fonctions de jurés à la Haute Cour; elle nommera aussi huit titulaires et huit suppléants à la Commission d'instruction.

PLAN FISCAL DE LA C.G.T. :

350 millions de rentrée d'impôts

La C.G.T. vient de faire connaître les grandes lignes de son projet de réforme fiscale destiné à la fois à accroître le rendement de l'impôt et à en diminuer le taux, à répartir, enfin, plus équitablement, l'ensemble des charges qui pèsent sur les contribuables.

● Son application permettrait une rentrée d'impôts directs de 350 milliards.

● L'abattement à la base devrait être fixé au niveau du minimum vital : 84.000 francs.

Les mesures proposées par la C.G.T. s'inspirent des principes suivants :

1°) Perception de tous les impôts au cours de l'année même.

2°) Contribution des citoyens aux charges publiques, en fonction de leurs revenus, quelle que soit l'origine de ces derniers.

3°) Introduction du système de paiement par acomptes provisionnels.

4°) Renforcement de l'efficacité de l'administration fiscale.

Ce plan prévoit, en outre, l'application d'un taux général de 18 % applicable à tous les revenus professionnels supérieurs au minimum vital (84.000 fr.), l'abattement à la base étant porté au niveau de celui-ci ; et une taxe sur les capitaux fixée à 0,50 %.

SACLINE
vous offre pour vos cadeaux
En véritable box-calf
Son très joli sac.. 2.950 fr.
Son très joli porte-feuille box-calf, fermet. éclair ... 1.241 fr.
et autres très jolis modèles
Trousses garnies, bagages avion
SACLINE, Maroquinier
38, faub. du Temple, PARIS (11e)
Métro : République

PROCHAIN ARTICLE :

Quand on connaît un millionnaire américain, on les connaît tous

20.000 FR. RECOMPENSE à qui fera retrouver CANICHE NOIR collier cuir vert clouté, perdu 25 décembre quartier République. Barabeau, 33, av. Rapp. INV. 41-91

Dans toutes les Pharmacies
Selon la bonne formule d'autrefois le baume nasal aux huiles essentielles de : Basilic, Cèdre du Liban, Lavande, Myrthe, Niaouli de la Nouvelle-Calédonie, etc... etc...
Nazinette
du Dr Gilbert
Président-Directeur général de « France-soir » : A. BLANK.
Société Nationale des Entreprises de Presse.
Impr. Réaumur, 100, r. Réaumur - Paris (2e)
Travail exécuté par des ouvriers syndiqués

FAITES UN CADEAU A VOS YEUX
Pour Noël et le Jour de l'An, n'oubliez pas vos meilleurs amis : vos yeux ! Ils vous servent toute l'année. Faites-leur un cadeau utile.
Si vous avez le moindre doute sur l'état de votre vue, faites examiner vos yeux et dotez-les de lunettes appropriées.
Pensez en même temps à ceux de votre famille qui pourraient, eux aussi, en avoir besoin.
Examen par spécialistes diplômés dans tous les centres d'optique LEROY.
12 MAISONS DANS PARIS
LEROY
1er OPTICIEN DE PARIS

ON MEUBLE DANS MON QUARTIER
CHÊNE CÉRUSÉ 7.200 frs
où ça ?... chez TOUMEUBLES
104, Av. d'Orléans, Paris-14e
(MÉTRO ALÉSIA)
MEUBLES MODERNES ET DE STYLES
Facilités de paiement. - Ouvert sans interruption de 8 heures à 19 heures

IMPORTÉ DE SUISSE
CONTROLÉ PAR HEURE FRANCE
Certificat de garantie H. F.
2800 fr.
Autre modèle (Homme ou Dame)
Forme carrée, mouvement de Besançon, ancre 15 rubis..
Garantie sur bulletin . . 1950 frs
Envoi contre-remboursement
ALTA 120 r. de Rivoli Métro : Châtelet PARIS

Pour vos Cadeaux
Les plus beaux choix
Les plus bas prix
JOAILLERIE
ORFÈVRERIE
COUTELLERIE
OBJETS D'ART
CRISTALLERIE
LAMPES D'ART
TABLES-BARS
ETC., ETC.
Couteaux de Table forgés INOX Lo 15 985 f
Magnifique Bague de Fiançailles 3450
Belle Table-Bar roulante, métal poli riche, 2 plateaux glace
ORFÈVRERIE CLÉPER
30, Bd de Strasbourg, Paris
MÉTRO : CHATEAU D'EAU
Magasins ouverts le lundi 30 toute la journée.

POUR LES FÊTES
1.000 Manteaux et Jaquettes
CASTORETTE
noir et marron
Manteaux à partir de 7.900 F.
Jaquettes à partir de 4.900 F.
FOURRURES STAR
46-48 Bd de Strasbourg
Métro : Château d'eau
CATALOGUES FRANCO
OUVERT SAMEDI 28 et LUNDI 30

LUMO Détective
TOUTES MISSIONS CONFIDENTIELLES
42, Enquêtes, Surveillances, Filatures Chaussée-d'Antin (9e) - TRI 66-56

T. S. F.
RADIO-LOCATIONS Crédits
Agence PHILIPS 6 à 18
18, av. Rébublique, PARIS-XIe mois
VENTE - REPARATIONS

OFFICIERS MINISTERIELS
Adj. Ch. Not. Paris, 21 janvier, à 14 h. MAISON DE RAPPORT A PARIS (1er arr.)
19, AV. LA BOURDONNAIS
Loyer ppal 60.730 fr. M. à px 2.000.000 fr. S'ad. Me Constantin, not., 15, r. Roquépine
Adj. Ch. Not. Paris, 21 janvier, 14 h. MAISON DE RAPPORT A PARIS (15e arr.)
26, RUE JEAN-GIRAUDOUX
M. à px 1.300.000 fr. S'adresser Me Jean CONSTANTIN, notaire, 15, rue Roquépine.

SOMMER POLICE PRIVÉE
ENQUÊTES. RECHERCHES. SURVEILLANCES
94, RUE St LAZARE TRI. 08-09

Actuellement
GRAND CHOIX AU PHOTO-HALL
5 RUE SCRIBE. PARIS. 9e
CATALOGUE FRANCO : 10 frs.

A CRÉDIT MONDIAL MOBILIERS
LE TIERS COMPTANT ET 1.000-1.500 2.000 FRS. PAR MOIS CHAMBRES. SALLES A MANGER. STUDIOS
13 Boul. MAGENTA PARIS (RÉPUBLIQUE) 9 à 12 h. - 14 à 18 h 30
FERME DIMANC. MERCR.
NOTICE SUR DEMANDE. F. S.

DUBLY Détective 0e 25e ANNÉE
Renseignements intimes confidentiels
FILATURES TOUTES MISSIONS
Materialité des faits Preuves à l'appui
SPÉCIALISTE DES SURVEILLANCES DISCRÈTES
RECHERCHES DIVERSES FUGUES VOLS etc
Enquêtes avant mariage et sur moralité
121, RUE St LAZARE (FACE HOTEL TERMINUS GARE St LAZARE) EUR 37-36 52-39

VOYEZ NOS MODÈLES RÉCLAME DU MOIS
GRAND CHOIX DE STUD

L'hélicoptère de 1.000 CV. le plus puissant du monde, est en construction à Argenteuil

Le S.E. pourra transporter une tonne de courrier postal

Dans une usine d'Argenteuil, douze ingénieurs allemands ramenés de la zone d'occupation française et ayant à leur tête le fameux constructeur Focke poursuivent, avec l'aide d'ingénieurs français, des recherches dans le domaine encore un peu mystérieux de l'hélicoptère.

On admet bien volontiers que c'est là le moyen de transport de demain, tout au moins pour les courtes distances. Mais on s'aperçoit, en jetant un coup d'œil sur le chemin parcouru depuis vingt ans, que les progrès réalisés n'ont pas suivi le même rythme que dans d'autres spécialités.

Les difficiles progrès de l'hélicoptère

A cela plusieurs raisons. D'abord celle-ci : le pilotage des hélicoptères est très délicat, surtout au moment du vol immobile, parce que la stabilité des formes n'est pas encore parfaite et que l'homme doit y remédier sans cesse. Ensuite parce que les organes mécaniques sont soumis à des vibrations alternées qui compromettent leur résistance et que cette résistance, ne pouvant être calculée théoriquement, doit être soumise à l'épreuve du vol.

Enfin parce que la complexité de cette mécanique de précision qu'est un hélicoptère en rend le prix de revient très élevé et qu'il en sera ainsi tant que d'importants crédits ne permettront pas la construction en série.

Une tonne de poste

Avant guerre, un service régulier d'hélicoptères reliait l'aérodrome de Philadelphie à la poste centrale. Il était à peu près ininterrompu et les appareils s'envolant du terrain venaient se poser sur le toit-terrasse de l'hôtel des postes. Arrêtée au début des hostilités, cette liaison serait rétablie dans les mois qui vont suivre.

M. Didier Daurat, le « père » des Mermoz, des Guillaumet et autres héros de la ligne du Sud, envisage également de munir d'hélicoptères les lignes postales de nuit qui sillonnent la France. Dans ce but, la Société nationale du Sud-Est prépare le « S.E. 3000 » qui est le dérivé du Focke Achegelis allemand, dont les records établis en 1940 — 7.100 m. en altitude et 182 km. — n'ont pas encore été battus et viennent seulement d'être égalés en Amérique par l'ingénieur russe Sikorsky, le fameux pilote à la jambe de bois.

A Argenteuil donc, la Société du Sud-Est, qui s'est attaché les services des techniciens d'outre-Rhin, poursuit ses études. Le S.E. 3000, dont on termine la mise au point et qui sera, avec ses 1.000 CV, le plus puissant hélicoptère du monde, pourra transporter plusieurs centaines de kg. de poste. Ce chiffre pourra même atteindre une tonne sur des courtes distances et sans radio à bord.

Dans la file des voitures

En dehors de la poste, l'hélicoptère présente de nombreux avantages. On l'a vu en Birmanie où les Américains l'utilisèrent pour des sauvetages en mer ou dans la jungle. En France, l'emploi de l'appareil pourra revêtir les formes les plus multiples, car, prévu pour de courtes distances, il est à l'échelle de notre pays.

Dans les régions montagneuses où les routes décrivent des lacets innombrables rendant difficiles les déplacements par terre et, d'une façon générale, dans tous les lieux où la ligne droite ne peut être observée au sol, l'hélicoptère s'imposera.

Sans doute n'en est-on pas encore au vol de toit à toit, de place publique à place publique, mais le temps n'est pas tellement éloigné — moins de dix ans sans doute — où les pilotes d'hélicoptères se poseront sur la route pour faire, comme de simples automobilistes, leur plein d'essnce...

Robert MARCHAND.

NOUVELLES de l'AIR

● Les matériels neufs livrés aux utilisateurs de la Libération au 1er décembre 1946 se chiffrent ainsi : 2.325 appareils, 4.499 moteurs.

● L'aéroclub de Castres a organisé une ramrquable exposition des travaux de ses élèves.

● Nouveau mode de chauffage à bord des avions de la Transcontinental : circulation d'air chaud entre la paroi du fuselage préalablement calorifugé et la garniture intérieure de la cabine.

● Il a été fourni à l'armée et aux clubs 880 avions légers (Stampe 380, Morane 500 et 600) sans compter les matériels récupérés ou fabriqués par l'industrie privée : Bucker, Morane 315, Mauboussin, etc. Le pays dispose d'une flotte de petits avions qui, si elle était rationnellement utilisée, pourrait accomplir un travail considérable.

● A l'aéroclub du Perreux, cinq jeunes pilotes ont été récemment brevetés premier degré au terrain de Chelles Le Pin.

● Les opérations d'Indochine mobilisent la plupart de nos moyens militaires de transport et de nombreuses lignes, à l'intérieur de l'Union française, ont dû être suspendues pour renforcer les liaisons avec l'Extrême-Orient. De nos jours, on ne garde pas un Empire sans de nombreux moyens de transport.

● L'avion utilisé par le général Leclerc pour gagner l'Indochine était un North American « Mitchell » de deux moteurs de 1.700 CV qui existe en France en deux exemplaires, le second étant celui qu'utilisait le général Valin. C'est un bombardier moyen qui fut beaucoup utilisé par les alliés durant les hostilités.

⁂

LONG-COURRIERS AIR-FRANCE. — « Ciel d'Artois », venant de Dakar, est arrivé à Paris hier, à 12 h. 45 ; « Ciel de Provence » a quitté Alger hier, pour Lagos, à 21 h. 45 ; « Ciel d'Anjou » a quitté Dakar ce matin, à 2 h. 18, pour Récife ; « Ciel de Normandie » a quitté Paris hier, à 21 h. 22, pour New-York ; le Constellation « Fbzad » a quitté New-York hier, à 11 h. 40, et est arrivé à Paris ce matin, à 5 h. 38, ayant effectué New-York-Paris direct ; « Ciel de Lorraine » est arrivé ce matin à Récife à 1 heure, venant de Buenos-Aires ; le Constellation « Fzab », parti mercredi de Paris, à 21 h. 20, est arrivé à New-York hier, à 15 h. 45 ; « Ciel de Gascogne » est arrivé au Caire hier, à 14 h. 50, venant de Karachi.

Jean RICHARD.

Le beurre baisse... aux États-Unis

CHICAGO, 27 décembre (U.P.). — Aux Etats-Unis, le beurre vient de diminuer de 8 à 10 cents la livre. On prévoit que cette diminution ira en s'accentuant jusqu'en mars. Il coûtera alors 96 francs la livre contre 120 à l'heure actuelle.

N.D.L.R. — En France, le beurre est taxé 276 fr. le kilo.

JOURNALISTE, EPICIER ET CONSEILLER FISCAL

Remy BERGER était encore un escroc

POITIERS, 27 déc. (de notre corresp. part. par téléph.) — Après avoir collaboré pendant l'occupation à « Aujourd'hui » et à « La France socialiste », Remy Berger, 44 ans, avait décidé d'abandonner Paris et le journalisme, pour s'occuper d'un fonds d'épicerie à Poitiers.

Sa faconde et ses titres universitaires lui valurent d'être élu par ses collègues présidents du syndicat des épiciers détaillants.

Il vendit son fonds peu de temps après et créa un bureau d'études fiscales, mais il réussit moins bien et dut emprunter des sommes importantes à ses anciens confrères commerçants.

Ne pouvant faire face à ses obligations, il abandonnait récemment sa famille dans un hôtel, laissant derrière lui plusieurs centaines de mille francs de dettes.

Un mandat d'arrêt ayant été lancé, il vient d'être retrouvé à Poitiers, où il était impudemment revenu.

France-soir-Sports

DÉFENSE DE LA FRANCE FONDÉ SOUS L'OCCUPATION | 14 JUILLET 1941

En deux jours l'Amérique a reconquis la Coupe Davis

que l'Australie lui avait ravie en 1939

En double, les Américains KRAMER-SCHROEDER ont écrasé en trois sets BROMWICH-QUIST

MELBOURNE, 27 décembre. — Walter Pate, entraîneur-manager de l'équipe américaine, s'est décidé hier soir :

— Ted Schroeder-Jack Kramer joueront le double.

Pate ne craint pas de prendre ses responsabilités. Après avoir préféré le « puhcheur » Schroeder à Frank Parker, il n'hésite pas à faire disputer le challenge-round par deux hommes seulement.

Les événements, une fois de plus, lui auront donné raison.

Le tandem Kramer-Schroeder a remporté le double, battant les Australiens Bromwich-Quist en trois sets : 6-2, 7-5, 6-4.

Ainsi deux jours ont suffi aux Yankees pour reprendre le « saladier » de l'honorable sir Davis, que les Australiens avaient conquis à Philadelphie en 1939.

C'est la treizième fois depuis la création de la Coupe — elle remonte à 1900 — que les Américains s'approprient le trophée symbolisant la suprématie mondiale.

Les Australiens ont fait appel au vétéran Adrian Quist, spécialiste du double pour épauler Bromwich.

Quist, très efficace au filet, vif au

Kramer-Schroeder (E.U.) battent Bromwich-Quist (Aust.) en trois sets : 6-2, 7-5, 6-4.

possible malgré ses 35 ans, a tenté de soutenir son coéquipier. Mais Bromwich n'a plus le moral. On ne peut rien faire contre cela.

Bromwich, l'ambidextre

On parle encore de la défaite de Bromwich. On en parle d'autant plus que l'Australien doit être opposé demain en finale du simple au n° 1 américain Jack Krammer.

Il y a deux jours, nous aurions sans hésiter pronostiqué la victoire du Yankee. Les résultats d'hier nous incitent à la prudence.

Quelles sont les caractéristiques du jeu de John Bromwich ?

— service relativement faible ;

— appuie ses coups droits ;

— n'a pas de revers, mais joue des deux mains. Il joue donc avec une main du côté gauche, avec les deux du côté droit.

— Bromwich manque de tempérament ;

— inégal dans ses performances. Il peut être étonnant aujourd'hui, terne le lendemain.

Krammer, « l'homme au poignet bandé »

La Californien Jack Kramer possède un jeu beaucoup plus complet, basé sur l'attaque.

Pour sa puissance, sa vitesse, son coup d'œil, les Yankees le considèrent comme le premier joueur du monde.

Nous attendrons pour lui donner ce titre le résultat du match de demain.

Jack Krammer a une habitude qu'il nous faut signaler : il se bande très fort le poignet droit avant chaque match.

DANS LE SALADIER...

● Le terrain étant très glissant, Ted Schroeder a demandé à porter des chaussures à pointes. L'autorisation lui a été refusée par le juge-arbitre.

● En 1939, au cours de la première journée du Challenge Round, les Américains avaient également enlevé les deux simples. Riggs avait battu Bromwich 6-4, 6-4, 7-5 et Parker avait dominé Quist 6-3, 2-6, 6-4, 1-6, 7-5.

● Avant de rejoindre les Etats-Unis, l'équipe yankee passera en France, où elle se produira à Monte Carlo.

En arrivant à Paris les nageurs toulousains *ont fait du footing*

L'équipe des nageurs du T.O.E.C. a commencé sa journée parisienne par une séance inattendue de footing. Le train, bloqué par une panne de courant, obligea en effet les Toulousains à couvrir « pedibus cum jambis » les quelque trois kilomètres qui les séparaient de la gare d'Austerlitz.

Pourtant ce contre-temps n'altérait pas leur bonne humeur.

— C'est excellent pour la santé, et ça ouvre l'appétit, plaisantait Artem Nakache, tandis qu'Alex Jany, emmitouflé dans un vaste pardessus, dominant de toute sa hauteur les voyageurs, rassemblait ses camarades pour aller prendre le petit déjeuner chez Le Morvan.

L'entraîneur Minville a été retenu par ses occupations à Toulouse et c'est M. Puig qui accompagne les nageurs.

L'équipe du TOEC avec les frères Valery, Desbonnet, Astorg, Jany, Nakache et Cie reprendra dès demain matin le train pour Le Havre où elle se produira dans l'après-midi et en soirée. Dimanche, en soirée, Rouen recevra sa visite.

Lorsque nous demandons à Jany s'il envisage de faire des tentatives contre les records, sa réponse est négative.

L'équipe du T.O.E.C. comprend Alex Jany, Nakache, Jean et Georges Valleray, Babey, Astorg, Canal, Lacroix, Vinger, Desbonnet et le mentor Puig.

— Nous effectuons seulement une tournée de propagande, rassura leur mentor Puig.

M. C.

Michaelis et Longman se sont rencontrés

La personnalité de Cerdan oppose, sur le plan commercial, Jo Longman et Michaelis.

Actuellement les deux organisateurs parisiens se disputent la vedette anglaise Hawckins.

Mais une solide amitié unit les deux hommes.

De matin Michaelis s'est rendu au Club des Cinq. Au cours de cette visite, les deux organisateurs n'ont à peu près pas parlé boxe.

Jo Longman s'est contenté de remettre à « l'homme du Palais des Sports » un petit paquet. Un paquet que M. Michaelis même avoir remis, à New-York, au représentant de l'O.S.A.

Brunetaud rejouera dans le XIII de France qui sera sérieusement modifié pour rencontrer les Gallois

(De notre correspondant particulier René DUCROCQ)

TOULOUSE, 27 décembre. — L'équipe de France qui jouera le 18 janvier, à Marseille, contre le Pays de Galles, subira d'importantes modifications.

Telle est, du moins, l'opinion du président de la Ligue à 13, M. Paul Barrière, que nous avons rencontré hier à Toulouse.

— Une chose est certaine, nous a-t-il dit. Des joueurs qui ont opéré contre l'Angleterre, à Bordeaux, huit seulement sont partants à coup sûr contre le Pays de Galles : Joanblancq, Gomès, Caillou, Combes, Brousse, Berthoumieu, Poch et Martin. Le titulaire du poste d'arrière sera choisi à l'issue du match Carcassonne-Naurbique, qui se jouera dimanche. Puig-Aubert et Audignon joueront face à face ; le meilleur sera choisi.

« L'aile Maso-Trescazes n'a pas donné entière satisfaction et il est très possible que Dejean, qui revient en forme, soit désigné pour jouer au centre, tandis que Lespès, Ribes et Sorrondo pouvent tous trois prétendre à la place de Trescazes.

« Un changement certain dans la ligne d'avants : Brunetaud reparaît en 3e ligne, Calixte, quoique plein de qualités, étant encore trop inexpérimenté pour des rencontres internationales.

« La blessure du Catalan Ujma, qui a eu la clavicule fracturée, dimanche, à Toulouse, pose à la Ligue un problème difficile à résoudre. Deux solutions sont possibles : ou le remplacer, en tête de mêlée, par le Marseillais Trunberty, ou faire jouer Berthoumieu pilier, ce qui entraînerait un choix entre Barris, Perez et Béraud pour épauler Brousse en 2e ligne. »

Nous avons eu l'impression que la deuxième solution est probable et que Barris a ses chances.

L'équipe française pourrait donc se présenter ainsi :

Puig-Aubert ou Audignon ; Joanblancq, Gomès Dejean, Lespès, ou Ribes, ou Sorrondo ; Caillou (o), Combes (m) ; Brunetaud, Brousse, Barris, Berthoumieu, Martin, Poch.

CE SOIR, AU PALAIS DES SPORTS

Un match capital : CHAMPIONNET-COME

Pour remplacer les Uncas de Prague, le challenge Muhr nous présentera ce soir les Sokols de Brno, champions de Tchécoslovaquie. Les Tchèques ont déjà fait en septembre une tournée en France. Seul le « cinq » de Sainte-Marie-la-Guillotière réussit à les battre.

La défense des Sokols est particulièrement puissante : Doetal, un des meilleurs joueurs de France — Tchécoslovaquie et Lokos sont deux piliers de grande classe.

De plus, il y a Mrazek, le meilleur centre de son pays et un des tout premiers d'Europe. Après s'être confirmé à Genève, il a déçu dans l'équipe nationale tchèque.

Il fut assez maladroit et ne connut pas la « grande réussite de Genève ».

Le Racing, qui sera l'adversaire des Tchèques, annonce un joueur de classe, un second Ruzgis, l'Américain J.J. Dalem.

Malgré cette rentrée, il semble probable que les Parisiens doivent s'incliner. Mais le score sera serré.

Le second match est décisif. Championnet et Côme ont été tous deux battus. Le vaincu de ce soir sera définitivement éliminé du challenge.

On se souvient de l'écrasante défaite subie par Côme devant les champions de France.

Les Italiens sont aujourd'hui fermement décidés de se réhabiliter.

D. F.

LES EQUIPES

SOKOLS BRNO : Rovner (4) ; *Fietschlinger* (5) ; *Dostal* (6) ; *Kozak* (7) ; *Dvorak* (8) ; *Sonnek* (9) ; *Mrazek* (11) ; *Polcer* (12).

RACING : Lablanche (3) ; *Anton* (4) ; *Robuffic* (5) ; *Leduc* (6) ; *Louvel* (7) ; *Ayral* (8) ; *Coulon* (9) ; *Theraud* (10) ; *Daley* (11).

COME : Annoni (8) ; *Pittacco* (7) ; *Sadiani* (11) ; *Sumderaz* (3) ; *Rubini* (9) ; *Pellarini* (12) ; *Cattarini* (10) ; *Derretta* (5).

CHAMPIONNET : Lesmayouz, Gravier, Darrais, Desaymonet, Girardot, Chalifour, Durussele.

Une nouvelle défaite du Racing outre-Manche

LONDRES, 27 décembre. — Le Racing Club de France a terminé, sur une nouvelle défaite, sa tournée de Noël en Angleterre.

Battu la veille par Waterloo, 20 points à 8, il s'est incliné hier devant Blackheath par 11 à 0 (deux essais et un but sur coup franc).

Il est vrai que Blackheath, qui tenait à venger sa défaite de 43 à 6 à Paris, prenait sa meilleure partie de la saison. De leur côté, les Parisiens fournirent un excellent rugby qui souleva les applaudissements de 5.000 spectateurs présents.

A. DE S.

TERMINEZ BIEN L'ANNÉE EN ACHETANT LES DIXIÈMES
PORTE-BONHEUR
Trèfle - P'tit Quinquin - Fer à cheval
GAGNANTS AVEC LE N° 089.416 DU
GROS LOT DE 3 MILLIONS ET DEMI
AU TIRAGE DE NOËL

SITUATIONS intéressantes pour agents sérieux et actifs offertes par Société contentieux et fiscalité
ECRIRE : A. P. 31, boulevard Roi-René, ANGERS

APRÈS LA RUE DE LONDRES

On assassine rue Ambroise-Thomas

par André COSTES

Lundi dernier, rue Ambroise-Thomas, dans une pièce bien gardée, le groupement cycliste des professionnels délibérait. Nul ne pouvait assister à ces assises, sinon exceptionnelles du moins inattendues, quant à leurs résultats.

Le colonel Beaupuis eût pu éclaircir ce mystère ; mais le colonel fut très silencieux. Trop même...

On avait pris soin en effet de « parquer » les journalistes dans un des couloirs de la rue Ambroise-Thomas.

A l'issue de la séance, les délégués reçurent l'ordre de n'accorder aucune interview.

C'est donc dans des conditions très particulières que nous parvint le faire-part de l'enterrement de première classe préparé à l'intention de notre cyclisme régional.

Paris n'est pas la France

Que ce soit manœuvre ou inconscience, le fait est là. Dix-sept épreuves qualifieront pour le championnat de France sur route en 1947.

Cinq sont des épreuves étrangères (Milan-San Remo, Tour des Flandres, Tours de Belgique, du Luxembourg, d'Italie).

Onze épreuves sont nationales ou internationales, ayant leur départ ou leur arrivée à Paris.

Une seule est purement provinciale par son organisation : le Grand Prix du Pneumatique à Montluçon.

Une seule ?... Et encore : nous sommes tenus à suspecter que d'autres intérêts que ceux du cyclisme régional aient poussé le Groupement à l'admettre « par exception ».

C'est un scandale. Ce système de qualifications est inique.

Tous les clubs, organisateurs, dirigeants dévoués à la cause du cyclisme — qui existent tout de même en dehors de la capitale, méritent d'autres encouragements officiels que des promesse ou des discours. Ils peuvent exiger la révision de ce système.

Il est certain que le championnat 1947 ne risque pas de nous apporter beaucoup de révélations.

Toutes les épreuves étrangères qualificatives demeurent inaccessibles à la majorité de nos routiers, les Tours nationaux étant même réservés à des coureurs invités.

Par contre, c'est en vain que l'on cherche la trace d'une prospection en Bretagne ou dans le Midi de la France ; là deux régions qui sont nos plus grands réservoirs de champions.

C'est lamentable et illogique.

Un mauvais calcul

Sur le plan technique, on a déjà pu constater un manque d'enthousiasme flagrant des directeurs sportifs devant le nombre limité de qualifiés (25).

Qu'il nous soit permis de sourire : trouvera-t-on seulement 25 qualifiés avec le système préconisé ?

Il vaut mieux ne pas trop compter sur le contingent que fourniront les épreuves étrangères.

Restent douze épreuves pour la plupart internationales où Belges, Italiens, voire Hollandais, Suisses ou Luxembourgeois ne laisseront pas toujours les cinq premières places à la disposition de nos représentants.

L'an passé, une telle formule n'aurait fourni que 23 représentants avec le décompte de points suivant :

Caput, 30 pts ; Soffietti, 24 pts ; Danguillaume, 11 pts ; Teisseire, De Muer, Piot, 10 pts ; Thiétard, 8 pts ; Dolhats, Prévotal, Gauthier, 5 pts ; Vietto, 4 pts ; — qui existent tout de même en dehors de la capitale, méritent d'autres encouragements officiels que des promesse ou des discours. Ils peuvent exiger la révision de ce système.

Il est certain que le championnat 1947 ne risque pas de nous apporter beaucoup de révélations.

Toutes les épreuves étrangères qualificatives demeurent inaccessibles à la majorité de nos routiers, les Tours nationaux étant même réservés à des coureurs invités.

Par contre, c'est en vain que l'on cherche la trace d'une prospection en Bretagne ou dans le Midi de la France ; là deux régions qui sont nos plus grands réservoirs de champions.

C'est lamentable et illogique.

Un mauvais calcul

Sur le plan technique, on a déjà pu constater un manque d'enthousiasme flagrant des directeurs sportifs devant le nombre limité de qualifiés (25).

Qu'il nous soit permis de sourire : trouvera-t-on seulement 25 qualifiés avec le système préconisé ?

Il vaut mieux ne pas trop compter sur le contingent que fourniront les épreuves étrangères.

Restent douze épreuves pour la plupart internationales où Belges, Italiens, voire Hollandais, Suisses ou Luxembourgeois ne laisseront pas toujours les cinq premières places à la disposition de nos représentants.

L'an passé, une telle formule n'aurait fourni que 23 représentants avec le décompte de points suivant :

Caput, 30 pts ; Soffietti, 24 pts ; Danguillaume, 11 pts ; Teisseire, De Muer, Piot, 10 pts ; Thiétard, 8 pts ; Dolhats, Prévotal, Gauthier, 5 pts ; Vietto, 4 pts ; Lapèbie, Louviot, Chrétien, Bodi, 3 pts ; Martineau, Butteux, Gonsmat, 2 pts ; Le Nizhery, Jezo, Rémy, Godard, Le Strat, 1 pt.

Remarquons que des coureurs comme Caffi, Cogan, Idée, Robic, Fachleitner, Molinéris, Lazaridès, Tassin, Audaire n'y figurent pas.

Ceci est peut-être très bien.

D'autant mieux, que des « techniciens » — ceux-là mêmes qui son chargés de défendre les intérêts de leurs camarades — ont accordé leur « beni-oui-oui » à cette formule que, pour notre part, nous qualifierons « d'osée ».

Dans le mauvais sens, bien entendu.

Les épreuves qui devraient être qualificatives

2 mars. — Critérium de « l'Echo d'Alger ».
9 mars. — Grand Prix de Nice.
16 mars. — Grand Prix de Cannes.
1-2 mai. — Circuit alpin de Provence.
4 mai. — Circuit de la Côte d'Emeraude-Dauphiné.
9-11 mai. — Prix du « Maine Libre ».
12-13 mai. — Circuit des Six-Provinces (Lyon).
15 mai. — Prix du « Courrier Picard ».
15 mai. — Circuit du Ventoux.
26 mai. — Tour de la Manche.
1er juin. — Paris-Valenciennes.
11-15 juin. — Critérium du « Dauphiné Libéré ».

Bartali plébiscité

MILAN, 27 décembre. — Les journalistes sportifs milanais viennent de procéder à un referendum destiné à la remise d'une récompense aux meilleurs champions italiens de 1946.

Cette distinction est revenue à Gino Bartali, qui a recueilli 27 voix contre 7 à Frosio, champion du monde de demi-fond, 5 au discobole Consolini et 1 au footballeur Mazzola.

○ ○

● *Marcel Thil a été victime hier d'un accident de voiture. Après avoir reçu des soins dans une clinique de Forges-les-Eaux, Thil et sa famille ont pu rejoindre Paris.*

● *Dimanche prochain, à Saint-Etienne, américaine de 50 kilomètres avec A. Sérès-Lapèbie, Godeau-Dousset, Mignat-Guillier, Falk Hensen-Pedersen, Bruneau-Breuskin, Strom-Arnold, Bergomi-Loatti, Moretti-Lohmuller, Giorgetti-Molinéris et les régionaux Bidaud-Quézel.*

● *Dimanche prochain à Pantin : Molinier rencontrera le « local » Clavel.*

FAUVEL connaît le chemin des écoliers

Les coureurs cyclistes, lorsqu'ils doivent relier deux localités, empruntent la route. Pourtant, ils mettront, dimanche, un peu de fantaisie pour se rendre de Nanteuil-le-Haudouin à Crépy-en-Valois.

Ils prendront en effet le chemin des écoliers, passant par les terres labourées, le sous-bois, la butte « Pierre à lièvres, de Rouvelles-Terres et de Lévignen Glissoir » et les sentiers d'Ormoy-Villevaroy, d'entamer un circuit devant les Crépynois.

C'est qu'il s'agit de cyclo-crossmen disputant une épreuve selon la formule ville à ville que nous avions connue déjà entre Versailles et Paris.

Sur un tel parcours il n'est pas question pour les Parisiens de reconnaître toutes les difficultés que comportent les 22 kilomètres.

Aussi il est un homme qui place toute sa confiance dans cette épreuve : c'est Fauvel, actuel champion d'Ile-de-France de la spécialité, établi marchand de cycles à Crépy-en-Valois.

— Je n'ai guère le temps de m'entraîner avec mon commerce, nous disait-il dimanche à Domont, pour excuser sa performance quelconque, lui le vainqueur de l'an dernier.

Cette fois la proximité du parcours lui permettra de défendre son prestige de champion et sa notoriété locale contre un certain Ramoulux, son équipier de marque et adversaire qui, s'il a actuellement les pieds dans ses chaussons, n'en sera pas pour cela, dimanche, au départ dans ses petits souliers.

Michel COSTES.

○ ○

● *Le 15 février, au Madison Square Garden, Arlie Levine sera opposé à Steve Belloise.*

Lamboley va mieux

L'accident d'hier après-midi, au Vél' d'Hiv' n'aura pas de conséquences trop graves.

Seul Jean-Jacques Lamboley restera en observation pendant 48 heures à l'hôpital Boucicaut, car les docteurs craignent une fracture du rocher.

L'entraîneur de Chaillot, Guérin, a eu les métacarpes du pied écrasés ; Philippe, entraîneur de Lamboley, souffre d'une fracture de l'avant-bras.

Les deux hommes seront évidemment contraints à une assez longue inaction.

BOURSE DE PARIS

VENDREDI 27 DECEMBRE

Dans un marché actif, la hausse s'accentue. Les valeurs de phosphates ont été particulièrement en vue.

VALEURS	Cours précédent	Cours du jour	VALEURS	Cours précédent	Cours du jour
3 % Perpétuel	89 40	89 50	Energie Industrielle..	1.410 ..	1.405 ..
3 % 1878-1890	98 75	98 50	Forces Mot. Truyère.	2.740 ..	....
5 % 1920	140 10	139 75	I. S. F.	1.775 ..	1.900 ..
3½ % 1942	96 90	96 90	Thomson	920 ..	990 ..
3 % 1942	89 60	89 60	Citroën N.	2.570 ..	2.650 ..
3 % 1945	88 30	88 40	Forges Nord-Est	1.962 ..	1.999 ..
Caisse aut. 5 % 1938	123 50	122 70	Jeumont	1.520 ..	1.600 ..
Obligat. 4½% 1933	1.300 ..	1.286 ..	Denain-Anzin	3.100 ..	3.175 ..
— 4 % 1934	1.200 ..	1.190 ..	Peugeot	1.720 ..	1.675 ..
7 % 1924 $ 1.000	151100 ..	150500 ..	Schneider	3.175 ..	3.175 ..
4 % 1939 Fl. 1.000	80.750 ..	80.300 ..	Senelle-Maubeuge	2.600 ..	....
Obl. Banque de France	6.635 ..	6.600 ..	Tréfileries Havre	3.150 ..	3.200 ..
Banque Afrique Occid.	3.700 ..	3.650 ..	Béthune	2.180 ..	2.120 ..
— Indochine	12.900 ..	13.850 ..	Charbonnages Tonkin.	2.885 ..	2.998 ..
Crédit National	5.550 ..	5.850 ..	Aniche	1.730 ..	1.680 ..
B.N.C.I. (p.b.)	1.000 ..	1.030 ..	Anzin	1.020 ..	1.010 ..
Bque de Paris	1.405 ..	1.550 ..	Blanzy	2.080 ..	....
— Transatlantique	1.222 ..	1.300 ..	Courrières	635 ..	636 ..
B.U.P.	1.220 ..	1.325 ..	Lens	790 ..	796 ..
Cie Algérienne	2.425 ..	2.500 ..	Penarroya	1.750 ..	1.825 ..
C.N.B.P. (p.b.)	1.825 ..	1.850 ..	Ugine	1.550 ..	1.580 ..
Crédit Comm. France.	2.030 ..	2.100 ..	Givet-Izieux	5.370 ..	5.350 ..
— Industr. Comm.	1.200 ..	1.200 ..	Kali	3.375 ..	3.500 ..
— Foncier France.	3.000 ..	3.940 ..	Kuhlmann	1.590 ..	1.610 ..
— Foncier Indoch.	965 ..	1.025 ..	Péchiney	1.990 ..	2.015 ..
Crédit Lyonnais (p.b.)	1.802 ..	1.802 ..	Rhône-Poulenc	2.227 ..	2.300 ..
Société Générale(p.b.)	1.905 ..	1.925 ..	Saint-Gobain	5.300 ..	5.550 ..
Marseillaise Crédit	1.765 ..	....	Port Rosario	24.500 ..	25.250 ..
Suez	60.360 ..	61.475 ..	Chargeurs Réunis	7.400 ..	7.500 ..
— Jouissance	50.000 ..	50.700 ..	Transatlantique	480 ..	492 ..
— fondateur	45.700 ..	45.900 ..	Brasserie Quilmès	46.100 ..	47.500 ..
— civile	16.500 ..	16.405 ..	Say	1.750 ..	1.750 ..
Métropolitain	995 ..	993 ..	Saint-Raphaël	42.000 ..	41.250 ..
Santa-Fé (Ch. fer)	8.000 ..	8.400 ..	Canadian Pacific	1.500 ..	1.500 ..
Shanghai (Tramw.)	1.985 ..	2.175 ..	Central Mining	10.220 ..	10.300 ..
Eaux (Cie Gie)	1.545 ..	1.545 ..	Geduld	2.701 ..	2.655 ..
Lyonnaise des Eaux	1.600 ..	1.555 ..	Rio Tinto	7.700 ..	7.650 ..
C.P.D.E.	1.550 ..	1.560 ..	Union Corporation	6.025 ..	6.020 ..
Générale Electricité	3.330 ..	3.295 ..	Nestlé	48.000 ..	48.025 ..

DEMANDES D'EMPL. 30

Mme 38 a. ayt b.con.commerc, bon dact. ch. situation com.voyag. de com. d. maison sér. Libre de suite. Ecr. No 4.741, France-soir.

Sec.st.-dact. fr.ang.ch.sec.ds com. ou exp.8 ou 17e. Ec.4.793.Fr-s.

Mme ex-comm. intern. gén. actif énerg. tr.bon.présent.ch.empl. hom.de conf.pr second.part.apt à rapid.assimil. Ecr. 4.708, Fr-soir.

Chauf.ay.campte ch.empl. Dauph. ou pour Paris ou banlieue. Ecr. 4.719, Fr-soir.

Me femme désire trouver emploi fem. ménage matinée seule. Mme Gauget, 2,imp.Guelma, Paris-18e.

Chauf. avec Simca-8 ch. place de gérant ou autre. Ecr. OFE-7.72 rue F.bon.inst. bon.prés. ch.empl. sec. rédact. ou chef bureau. Ecr. FOUCHER, 26, rue Pouchet (17e).

J.F. 25 a. Bt élém. caiss. compt. libre à partir 18 h. et samedi ap.-midi. ferait travx écrit. compt. Ecr. P.R., No 4.839, France-soir.

Français 45 a. act. anc.commerç. d'honor. bon compt.dact. caissier cherch. emploi sérieux, prés. ou aux aff. Ecr. Pierre, chez Mme Chauvin, 25,r.St-Mandé,Charenton

Chauffeur routier tous permis, références réel. demande place. Ecrire: GUERDER, 29, rue du Château-d'Eau, PARIS (10e arr.)

Garde recommand. par médecins cherche garde infirme ou chronique de longue durée. Ecr. G. DEL, 11, rue des Martyrs, Paris (9e).

Pers. sach. tr.bien coudre repasser serv. table 9 à 18 h. Ecr. Mme Duval, 4,3e Sénécl., Paris.

Fille 19 a.bach.parl.et écr.cour. « angl., notions allem.ch.empl.sér. et st. Monique Botcharoff, 33,av. de Paris, Vincennes. Tél. VINCENNES 09-46.

Secrétaire demande travail domicile français-anglais. Mlle Whir 90, rue Boileau, Paris-16e.

Homme jeune, sérieux, actif, ch. emploi stable dans bur. Connaissances spéciales dans bâtiment. Bien au courant tous travaux de bureau, correspon., factures, attachements, comptable. Ecrire P. R. no 4.897. France-soir.

J.F. dem. empl. à l'heure ou à la journée Ecr.P.R.ne 4.892. F.-s.

Apte à is trav.entr. ex. empl. M. bourg. à réf. ; ch. pl. GRAS, 46, rue Albouy, PARIS-10e.

GARDES D'ENFANTS 60

DAME prend enfants 3 ans. MAILLON, Tremblay 16-19.

Bonne du matin, dame dem. nourrissons. Ne pas écrire. Venir. Bobet, 9, r. Lareinty, ST-CLOUD

TRAVAUX A FAÇON 120

Tuyaux DISPONIBLE Réparation rationnelle. VOLTREX, 173,r.Temple,Arc.16-13

FOURREUR-ARTISAN. Réparat. Transf. 42,bd Arago. Por.03-94

Travaux peinture papiers PAUL, 16,av.Mott.-Picquet. INV.52-88

Un groupe d'artis. réunis rech. trav.d'élect.plomb.couvert. entret. et forfait. Prix raisonnable 13, rue Robert-Houdin (11e arr.)

REPATINAGE et Rem. à neuf de tous Fauteuils cuir Rousseau, 52,bd Arago. Por.29-84

OFFRES D'EMPLOIS 130

On dem. jne vendeur 16-18 a.av. réf. pr rayon garçonnet. Cant. Latrelle, 62, r. St-André-des-Arts

On dem. CHEF MAGASINIER, sérieuses référ. exigées. ATEL BONDY, 75, r. Liberté, BONDY.

FOURRURES GUSTAVE dem. COUPEUR et CLOUEUR pour Manteaux, 6, r. de Trévise, Paris

S.F.R. dem. soudeurs-fusus Verre ttes catégories. Quartzeurs. S'adr. M. NOEL, 55, rue Greffulhe, LEVALLOIS (Sne)

Import. Maison commerciale ch. bon mécanicien chauf. pour entret. voitures tourisme. S'adresser S.N.I.P., 103, r. Lafayette, Paris

Professeur anglais femme exigée enseign. et convers. référ. dipl. Informateur,5,bd Beaumarchais-4e

Impr. dem. 1 conducteur p. Offset, 1 conduct. p.machine en blanc, bon, boîte pliante. 6, rue P.-Joigneaux, BOIS-COLOMBES (Sne).

France-soir E

COLieuses MECAniciennes qual. pr Vêtem. imperm. collés. S'adr. HELLER, 29,r. Ch.-d'Eau

Dem J.H. débrouillard pr courses et p.ts trav. Repas, 172-85

On dem homme à toutes mains. S'adresser: 1, av. Hoche (8e).

Coursiers-ères photo travail au 50 % ou au direct.augment.vos gains en faisant faire vos travaux à JOLI PORTRAIT. Epreuve 8 jours. Retouche. Cadre. Livraison soign. J.V., 97,r. Turenne (3e ét.)

Dem. Très Bons MONTEURS. Se présenter 2 bis, r. Lequen, 6 bd Invalides, INV.04-44

Urg.dem.garçon cycliste. Se prés. entre 9 et 12, 14 et 18 h. Notre Florida, 41, Champs-Elysées, Paris-1er

On dem. gardien de nuit, sérieux env.60 ans, bien payé. Se prés. CONIA, 246,r.E.-Marcel. Bagnolet.

Gde firme parfum. dem. démonstratrices. Se